



**Shell**  
**GTL Fuel**

**MIT SHELL GTL FUEL  
ARBEITET ROTEB LEASE  
SAUBERER**





**„EIN GROSSER VORTEIL VON SHELL GTL FUEL IST, DASS MAN ES EINFACH SO EINSETZEN KANN.“**

PETER WITVLIET, CHEF VON ROTEB LEASE

Autos, Transporter, Müllfahrzeuge und Schneepflüge: Die Disposition, Instandhaltung und Reparatur von Fahrzeugen für die geschäftige Stadt Rotterdam ist Aufgabe von Roteb Lease. Es gilt, die Stadt als saubere und angenehme Wohn-, Arbeits- und Freizeitumgebung zu erhalten – die Nutzung von Shell GTL Fuel hilft dabei insbesondere mit Blick auf die lokale Luftqualität.

#### **WARUM HAT SICH ROTEB LEASE FÜR SHELL GTL FUEL ENTSCIEDEN?**

„Wir haben uns in der Stadtverwaltung intensiv mit der lokalen Luftqualität beschäftigt und ein Programm gestartet: Das Rotterdam Action Programme Airquality (RAL) mit dem Ziel die Feinstaubemissionen durch Fahrzeugabgase zu reduzieren. **Wir haben eine klare Kraftstoffrichtlinie und finden Shell GTL Fuel ideal für unsere Zwecke.“**

#### **WAS IST DER GRÖSSTE VORTEIL VON SHELL GTL FUEL FÜR ROTEB LEASE?**

„Der Großteil der Arbeit mit unseren Spezialfahrzeugen spielt sich in der Innenstadt ab. Dabei halten sich ständig Fußgänger und unsere eigenen Mitarbeiter in unmittelbarer Nähe der Fahrzeuge auf. Wir betreiben seit November 2012 50 Fahrzeuge mit Shell GTL Fuel: 25 Müllfahrzeuge und 25 Straßenkehrmaschinen. Wir haben uns für Shell GTL Fuel entschieden, weil wir davon überzeugt sind, dass es sauberer verbrennt als herkömmlicher Dieselmotorkraftstoff und so die Menschen in unserer Stadt weniger Schadstoffen ausgesetzt sind.“

Bei Roteb Lease hatte man bereits früher alternative Kraftstoffe ausprobiert, um die lokalen Emissionen zu reduzieren, u.a. Bio-ethanol, Biodiesel und Flüssiggas (LPG). Dabei gab es meist Komplikationen wie notwendige Fahrzeugumrüstungen oder eine Verkürzung der Wartungsintervalle.

„Für uns hatte Shell GTL Fuel den großen Vorteil, dass keine Umrüstung oder zusätzliche Wartungsmaßnahmen notwendig waren. Das Produkt konnte einfach getankt werden und fertig!“, sagt Peter Witvliet.

#### **WAS HALTEN IHRE MITARBEITER VON SHELL GTL FUEL?**

„Wenn unsere Mitarbeiter diesen Kraftstoff zum ersten Mal fahren und feststellen, dass er farb- und praktisch geruchlos ist, sind die Reaktionen sehr positiv. **Und wir haben den Eindruck, dass die Motoren bei gleicher Motorleistung leiser laufen als mit normalem Diesel und das sowohl im Standbetrieb, als auch beim Fahren.“**

#### **GIBT ES BESTIMMTE EINSCHRÄNKUNGEN, DIE SIE BEACHTEN MÜSSEN, WENN SIE IN DER INNENSTADT ARBEITEN?**

„Die Stadtverwaltung Rotterdam hat so genannte ‚Umweltzonen‘ eingerichtet, d. h. diese Bereiche dürfen nur von Fahrzeugen befahren werden, die weniger Schadstoffe emittieren als herkömmliche Dieselfahrzeuge. Wir gehen davon aus, dass wir mit Shell GTL Fuel die in den Umweltzonen geltenden Grenzwerte einhalten können.“

#### **ÜBER ROTEB LEASE**

Roteb Lease disponiert, repariert und wartet im Auftrag der Stadt Rotterdam eine Reihe von Fuhrparks bestehend aus Autos, Transportern sowie Spezialfahrzeugen und -maschinen (Müllfahrzeuge, Straßenkehrmaschinen, Streufahrzeuge, Schneepflüge, Kräne, Feuerwehrfahrzeuge, Krankenwagen usw.) in Rotterdam und Umgebung.

#### **ÜBER SHELL GTL FUEL**

Shell GTL Fuel ist ein aus Erdgas gewonnener, flüssiger Kraftstoff. Er verbrennt sauberer als herkömmlicher Diesel und produziert bei der Verbrennung weniger lokale Emissionen. Das liegt daran, dass er praktisch keinen Schwefel und keine aromatischen Verbindungen enthält und eine hohe Cetanzahl aufweist. Shell GTL Fuel kann ohne Modifikationen\* in vorhandenen Fahrzeugen und anderen Maschinen mit Dieselmotoren eingesetzt werden und wird seit April 2012 für gewerbliche Dieselabnehmer auf dem deutschen und niederländischen Markt angeboten.

\*Auf der Grundlage der bis heute durchgeführten Shell Betriebsfähigkeitsstudien.