

Shell

FuelSave Diesel

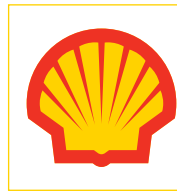


SHELL UNTERSTÜTZT DAIMLER BEIM AUFSTELLEN EINES NEUEN WELTREKORDS!

Ein neuer Weltrekord für die Effizienz von Lkw-Kraftstoffen wurde mithilfe des Shell FuelSave Diesel und des kraftstoffsparenden Schmieröls Shell Rimula R6 LME aufgestellt.

Die berühmte Nardò-Teststrecke in Italien war der Austragungsort für den 7 Tage dauernden 24-Stunden-Marathon. Der neue 40-Tonner Mercedes Benz Actros 3 verbrauchte genau 19,44 Liter Diesel auf 100 km über eine Strecke von 12.728,94 km. Diese rekordverdächtige Leistung, erbracht unter strengsten Testbedingungen, führte zu einem neuen Eintrag im Guinnessbuch der Rekorde. Der streng überwachte Dauertest demonstrierte die Vorteile von Hochtechnologie-Produkten sowie „Best-Practice“ für verbesserte Effizienz im täglichen Fahrzeugbetrieb. Nutzen Sie die euroShell-Karte zum Tanken von Shell FuelSave Diesel und befolgen Sie die umseitigen „Best-Practice“-Tipps.





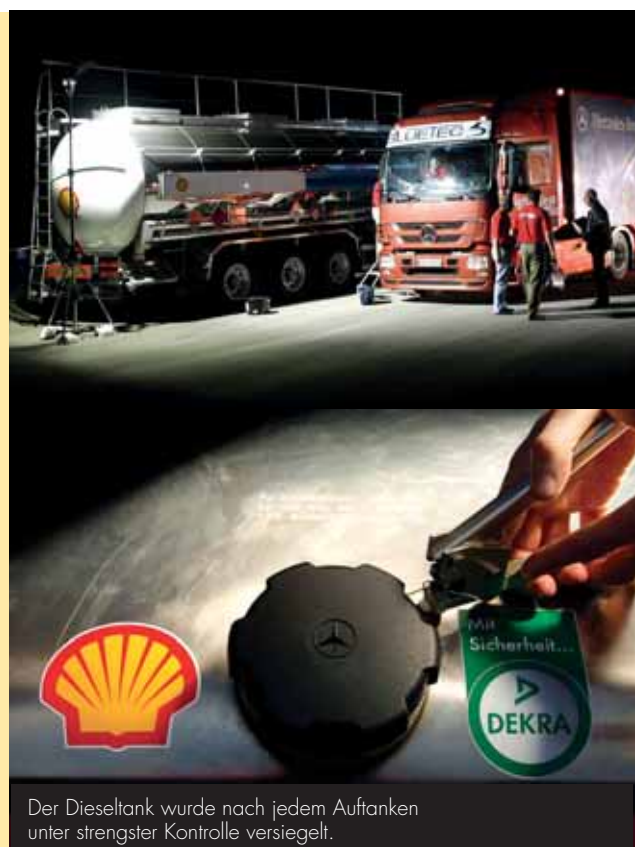
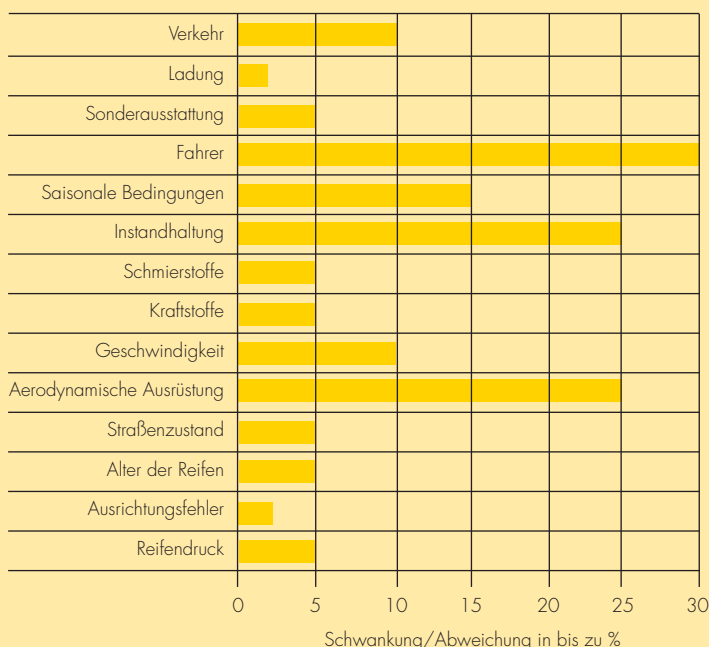
„Best-Practice“-Tipps für einen wirtschaftlicheren Kraftstoffverbrauch

Befolgen Sie diese Ratschläge, um Ihre Kraftstoffkosten zu senken, den Schadstoffausstoß zu reduzieren und die Effizienz des Kraftstoffs zu verbessern.

- Fahrertraining: Reduzieren Sie die Schwankungen im Kraftstoffverbrauch der einzelnen Fahrer (das können bis zu 30 %* sein) durch Verbesserung der Fahrtechniken, Optimierung der Gangwahl und vorausschauendes Fahren
- Vorbeugende Instandhaltung: Je 0,7 bar zu geringen Reifendruck steigt der Kraftstoffverbrauch um 1 %*. Regelmäßige Instandhaltung und Inspektionen können helfen, verstopfte Filter, verschmutzte Einspritzventile und ineffizienten Motorlauf zu vermeiden.
- Aerodynamik: Jede Reduzierung des Luftwiderstands um 2 % (z.B. durch den Einsatz eines guten Aerodynamik-Pakets) kann zu einer Kraftstoffersparnis von 1 %* führen.
- Verkehrslage: Wählen Sie Strecken mit weniger Stopp- und Start-Situationen und weniger Stau-potenzial und vermeiden Sie Wege durch hügeliges, schwieriges Gelände.
- Kraftstoff und Kraftstoffsysteme: Wählen Sie Qualitätskraftstoffe, die entwickelt wurden, um den Motor sauber zu halten, und die helfen können, Emissionen und Rauch zu reduzieren, wie z. B. Shell FuelSave Diesel
- Schmiermittel: Dünflüssige, vollsynthetische Schmieröle wie Shell Rimula R6 LME können, wenn sie zusammen mit den Shell Schmierstoffen für den Antriebsstrang verwendet werden, helfen, den Kraftstoffverbrauch von Nutzfahrzeugen – im Vergleich zu herkömmlichen Schmierölen – um bis zu 5 % zu senken.

Innerbetriebliche Tests mit Hochleistungsmotoren haben gezeigt, dass mit Shell FuelSave Diesel eine Kraftstoffersparnis von bis zu 3 % erzielt werden kann. Entwickelt, um den Motor sauber zu halten und für eine effektivere, wirksamere Verbrennung, kann er außerdem helfen, Abgasausstoß und Rauch zu reduzieren. Das neue Shell Rimula R6 LME wurde von einem unabhängigen Institut getestet und zeigte eine Kraftstoffersparnis von bis zu 1,1 %**.

Faktoren, die die Kraftstoffeffizienz beeinflussen



Der Dieseltank wurde nach jedem Auftanken unter strengster Kontrolle versiegelt.

* Quelle: www.everytime.cummins.com/assets/pdf/MPG_Secrets_Whitepaper.pdf

**Der Test der Universität Graz ergab eine Ersparnis von 1,1 % im Gegensatz zu einem 10W-40 Motorenöl.