

**FETT**

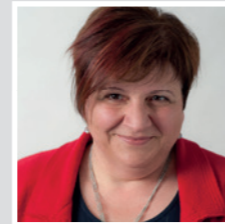
PRODUKTNAME	EINSATZHINWEISE	SPEZIFIKATIONEN & FREIGABEN	EINSATZEMPFEHLUNGEN	GEBINDE	PREIS / KG
Gadus S2V 220 - 2	EP-Mehrzweckfett mit guter mechanischer Stabilität und ausgezeichnetem Korrosionsschutz.		für hochbelastete Wälzlager und Rollenlager; für Wälz- und Gleitlager unter Stoßbelastung, Radlager, schwere Gelenkwellen, Gleitlagerungen unter hoher Flächenpressung, Zentralschmieranl. mit langen Leitungen; für den universellen Einsatz in Industrieanwendungen – auch unter harten Betriebsbedingungen, wie z. B. Stoßbelastung und nasse Umgebung; für automotiv Anwendungen wie Radlager, Chassis-Schmierung, Wasserpumpen und Generatorenlager	180 kg 50 kg 18 kg 4x 5 kg 12x 400 g	4,08 Euro 4,42 Euro 4,64 Euro 4,75 Euro 2,83 Euro
Gadus S2V 220AC - 2	Hochleistungsmehrzweckfett mit EP-Eigenschaften. Exzellente Wasserbeständigkeit und ausgezeichneter Korrosionsschutz.		besonders für alle Schmierstellen in aggressiver, feuchter oder nasser Umgebung unter hohen Belastungen wie z. B. Schockbelastungen und Vibrationen, insbesondere in Gleit- und Wälzlager, an Kraftfahrzeugen, Bau- und Landmaschinen sowie ähnlichen Applikationen in der Industrie; Einsatztemperaturbereich -20 °C bis 130 °C (Spitze 140 °C)	180 kg 50 kg 18 kg 12x 400 g	4,48 Euro 4,88 Euro 5,01 Euro 3,09 Euro
Gadus S3V 220C - 2	Mehrzweckfett der Spitzenklasse mit exzellenter mechanischer Stabilität, guter Wasserbeständigkeit und effektivem Korrosionsschutz.	SEB 18 12 53; erfüllt ASTM D 4950-07 GC-1B	für hochbelastete Kugel- und Rollenlager; für schwierigste Anwendungsfälle wie Radlager-schmierung, Schüttesiebe, Becher, Förderbänder, im Bergbau und bei Stranggussanlagen	180 kg 50 kg 18 kg 12x 400 g	5,10 Euro 5,19 Euro 5,54 Euro 3,23 Euro

Sämtliche Daten verstehen sich vorbehaltlich Irrtümern und Druckfehlern. Die Lieferung erfolgt zu unseren Allgemeinen Geschäftsbedingungen, welche Sie unter [www.energiesdirect.at](http://www.energiesdirect.at) nachlesen können. Lieferung innerhalb 1 bis 3 Werktage; Gültigkeit bis auf Widerruf. Die hier angegebenen Preise verstehen sich freibleibend und exklusive USt.; Zustellung: ab 50 Liter frei Haus; unter 50 Liter werden 18,00 Euro Zustellgebühr verrechnet.

Martin Jarmer

0664 / 817 28 28

[martin.jarmer@energiesdirect.at](mailto:martin.jarmer@energiesdirect.at)



Marianne Schmudermayer

0664 / 614 42 66

[marianne.schmudermayer@energiesdirect.at](mailto:marianne.schmudermayer@energiesdirect.at)



Dietmar Grünwald

0664 / 120 10 44

[dietmar.gruenwald@energiesdirect.at](mailto:dietmar.gruenwald@energiesdirect.at)



Werner Brügger

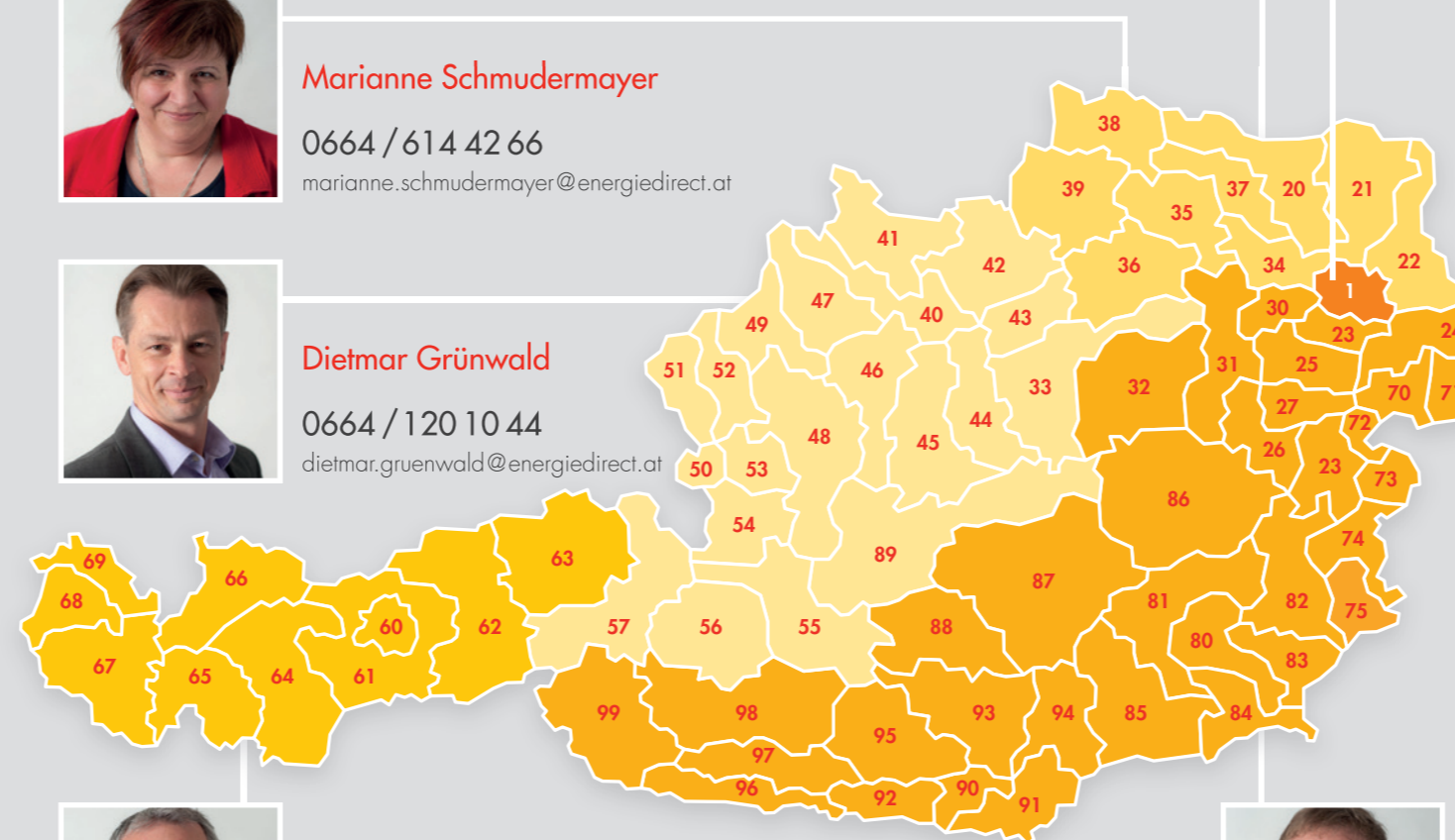
0664 / 614 42 32

[werner.brueggler@energiesdirect.at](mailto:werner.brueggler@energiesdirect.at)

Hans-Peter Hofer

0664 / 523 82 15

[hans-peter.hofer@energiesdirect.at](mailto:hans-peter.hofer@energiesdirect.at)



**Schmierstoffe  
Automotive**



Sie erreichen uns  
auch per E-Mail:  
[info@energiesdirect.at](mailto:info@energiesdirect.at)  
oder Fax:  
02742  
70 500 - 94700

<b>MHG-heger</b> Mariazeller Straße 134 3100 St. Pölten 02742 / 70 500	<b>MHG HÖLLER</b> Am Tankhafen 4 4020 Linz 0732 / 66 11 00	<b>HEIZÖLexpress</b> Alte Poststraße 400 8055 Graz 0316 / 210	<b>WILDAUER</b> Karwendelstraße 3 6020 Innsbruck 0512 / 56 75 00
---	---	--	---



Service-Hotline  
02742  
70 500 - 4000

## MOTORENÖLE für LKW

PRODUKTNAME	EINSATZHINWEISE	SPEZIFIKATIONEN & FREIGABEN	EINSATZEMPFEHLUNGEN	GEBINDE	PREIS / LITER
<b>Rimula R4X 15W-40</b>	Dieselmotorenöl für Nutzfahrzeuge. Schutz vor Säure und Korrosion, Schutz vor Motorverschleiß und Schutz vor Ablagerungen. Dies hilft die Wartungskosten zu reduzieren und erhöht die Einsatzbereitschaft des Fahrzeugs.	ACEA E7, E5, E3; API CJ-4, CH-4, CG-4, CF-4, CF, SL; Caterpillar ECF-2, ECF-1-A; Cummins CES 20078, -77, -76, -75, -72, -71; DDC 93K215; Deutz DQC III-10; Global DHD-1; JASO DH-1; MACK EOM+, EOM; MAN M3275-1; MB-Freigabe 228.3; MTU Kategorie 2; Renault Trucks RD-2; Volvo VDS-3; erfüllt die Anforderungen von Iveco T1	für die meisten Nutzfahrzeugmotoren, egal ob mit oder ohne Turbolader, auf der Straße wie auch im Geländeeinsatz	209 Liter 5,5 Liter 20 Liter	3,13 Euro 3,42 Euro 3,51 Euro
<b>Rimula R5E 10W-40</b>	synthetisches Hochleistungsdieselmotorenöl für Nutzfahrzeuge; bietet sicheren Schutz moderner Motoren unter allen aufreisten Betriebsbedingungen sowie hochwertige Produkteigenschaften wie Kraftstoffeffizienzpotential, exzellente Rußtragefähigkeit und herausragenden Verschleißschutz.	ACEA E7, E5, E3; API CJ-4, CH-4, CG-4, CF-4, CF, Cummins CES 20078, -77, -76, -72, -71; Global DHD-1; MACK EOM+, EOM+; MAN M3275-1; MB-Freigabe 228.3; Renault Trucks RD-2; Volvo VDS-3, VDS-2	durch die außergewöhnliche Vielseitigkeit ein Öl für eine NFZ-Fahrzeugflotte mit unterschiedlichsten Motorenherstellern	209 Liter 5,5 Liter 20 Liter	3,23 Euro 3,68 Euro 3,80 Euro
<b>Rimula R6MS 10W-40</b>	vollsynthetisches Hochleistungsdieselmotorenöl für Nutzfahrzeuge. Es liefert höchsten Schutz, Wartungskosteneinsparungen, lange Ölwechselintervalle sowie Kraftstoffeffizienz und Schutz vor Ruß, Verschleiß und Ablagerungen.	ACEA E7, E4; Deutz DQC IV-10; MAN M3277; MB-Freigabe 228.5; MTU Kategorie 3; Renault Trucks RXD; Scania LDf-3, LDf-2; Volvo VDS-3; erfüllt die Anforderungen gemäß IVECO T3 E4	für die meisten Euro-4- und Euro-5-Motoren ohne Dieselpartikelfilter sowie für Euro-6-Motoren von Scania	209 Liter 20 Liter	3,75 Euro 4,08 Euro
<b>Rimula R6LM 10W-40</b>	synthetisches Hochleistungsdieselmotorenöl für Nutzfahrzeuge mit Energised-Protection-Formulation, basierend auf Grundölen der Shell-Synthesetechnologie und exklusiver Shell „Low-SAPS“-Additiv-Technologie. verlängerten Ölwechselintervalle.	ACEA E6; MAN M3477; MB-Freigabe 228.51	zuverlässiger Verschleißschutz in Hochleistungs-Dieselmotoren führender europäischer Nutzfahrzeughersteller wie Mercedes-Benz, MAN und anderer Hersteller, die ein ACEA-E6-Motorenöl vorschreiben	209 Liter 20 Liter	3,92 Euro 4,25 Euro
<b>Rimula R5LE 10W-40</b>	synthetisches Hochleistungsdieselmotorenöl für Nutzfahrzeuge mit Energised-Protection-Formulation, basierend auf Grundölen der Shell-Synthesetechnologie und exklusiver Shell „Low-SAPS“-Additiv-Technologie.	ACEA E9, E7; API CJ-4, CH-4 Plus, CH-4, CG-4; Caterpillar ECF-3, ECF-2; Cummins CES 20081; DDC 93K218; JASO DH-2; MACK EOO Premium Plus; MAN M3575; MB-Freigabe 228.31; MTU Kategorie 2.1; Renault VI RD-3; Volvo VDS-4; erfüllt die Anforderungen von IVECO TIS E9	zuverlässiger Verschleißschutz in Hochleistungs-Dieselmotoren führender europäischer Nutzfahrzeughersteller wie Mercedes-Benz, MAN und anderer Hersteller, die ein ACEA E6-Motorenöl vorschreiben	209 Liter 20 Liter	3,74 Euro 4,08 Euro
<b>Rimula R5LE 10W-30</b>	synthetisches Hochleistungsdieselmotorenöl für Nutzfahrzeuge. Es liefert höchsten Schutz, Wartungskosteneinsparungen, lange Ölwechselintervalle sowie Kraftstoffeffizienz und Schutz vor Ruß, Verschleiß und Ablagerungen.	ACEA E9, E7; API CJ-4, CH-4 Plus, CH-4, CH-4, CG-4; Caterpillar ECF-3, ECF-2; Cummins CES 20081; DDC 93K218; Deutz DQC III-10 LA; JASO DH-2; MACK EOO Premium Plus; MAN M3575; MB-Freigabe 228.31; Renault VI RD-3; Volvo VDS-4; erfüllt die Anforderungen von IVECO TIS E9	bietet Schutz für moderne, leistungsstarke NFZ-Dieselmotoren führender europäischer Hersteller; erfüllt die Anforderungen emissionsarmer Motoren	209 Liter 20 Liter	3,77 Euro 4,36 Euro
<b>Rimula R4L 15W-40</b>	Mehrbereichshochleistungsdieselmotorenöl für Nutzfahrzeuge mit neuester „Low-SAPS“-Additiv-Technologie. Es bietet eine deutliche Verbesserung bei Verschleißschutz, Schutz vor Ablagerungen sowie bei der Hochtemperaturbeständigkeit.	ACEA E9, E7; API CJ-4, CH-4, CH-4, CG-4, CF-4, CF; Caterpillar ECF-3, ECF-2; Cummins CES 20081, -77, -72, -71; DDC 93K218; Deutz DQC III-10 LA; JASO DH-2; MACK EOO Premium Plus; MAN M3575; MB-Freigabe 228.31; MTU Kategorie 2.1; Renault Trucks RD-3; Volvo VDS-4, VDS-3; Anforderungen gemäß Iveco T2 E7	schützt Abgaskatalysatoren und Partikelfilter, die bei den neuesten, emissionsarmen Fahrzeugen zum Einsatz kommen	209 Liter 5,5 Liter 20 Liter 4x 4 Liter	3,23 Euro 3,60 Euro 3,69 Euro 4,21 Euro
<b>Rimula R6LME L 5W-30</b>	vollsynthetisches Dieselmotorenöl für Nutzfahrzeuge. Die besonderen Eigenschaften sind seine „Low-SAPS“-Additiv-Technologie und das einzigartige Verschleißschutzsystem. verlängerte Ölwechselintervalle und Kraftstoffeffizienz.	ACEA E6, E7; Cummins CES 20077; Deutz DQC IV-10 LA; MACK EON; MAN M3477, M3677; MB-Freigabe 228.51; Renault Trucks RD-2; Volvo VDS-3; Scania Low Ash; erfüllt IVECO TIS E6	für eine Vielzahl von Anwendungen im Spedition- und Transportbereich bei modernen, emissionsarmen Motoren; für den Einsatz im gemischten Fuhrpark mit Euro-2, -3, -4, -5- und -6-Motoren	209 Liter 20 Liter	4,61 Euro 5,25 Euro
<b>Rimula Ultra 5W-30</b>	vollsynthetisches Hochleistungsdieselmotorenöl für Nutzfahrzeuge. Die besonderen Eigenschaften sind seine „Low-SAPS“-Additiv-Technologie und das einzigartige Verschleißschutzsystem. Durch die Synthestechnologie wird die Schutzwirkung verbessert, so dass längere Wartungsintervalle und Kraftstoffeffizienz ermöglicht werden.	ACEA E6, E7, E9; API CJ-4, CH-4, CH-4, CG-4, CF-4, CF; Caterpillar ECF-3; Cummins CES 20081; Deutz DQC IV-10 LA; JASO DH-2; MACK EOO Premium Plus; MAN M3477, M3677; MB-Freigabe 228.51; MTU Kategorie 3.1; Renault Trucks RD-3; Volvo VDS-4; erfüllt die Anforderungen gemäß IVECO TIS E6	für eine Vielzahl von Anwendungen im Spedition- und Transportbereich mit modernen, emissionsarmen Nutzfahrzeugen; speziell auch für den Einsatz im gemischten Fuhrpark mit Euro-4, -5- und -6-Motoren	209 Liter 20 Liter 4x 4 Liter	4,46 Euro 5,00 Euro 5,35 Euro

## Bau- und landwirtschaftliche UNIVERSALÖLE

PRODUKTNAME	EINSATZHINWEISE	SPEZIFIKATIONEN & FREIGABEN	EINSATZEMPFEHLUNGEN	GEBINDE	PREIS / LITER
<b>Spirax S4 TX 10W-40</b>	Shell Spirax S4 TX ist ein Universalöl (STOU) für die Land- und Forstwirtschaft mit Grundöl aus der Shell XHVI-Synthesetechnologie.	API GL-4, erfüllt CF-4/SF; Caterpillar TO-2; John Deere JDMJ27; Massey Ferguson M1139, M1144; ZF TE-ML 06B, 06D, 06F, 06N, 07B	geeignet als Ganzjahresöl für die Schmierung fast aller Diesel- und Ottomotoren in landwirtschaftlichen Fahrzeugen; gemeinsame Schmier-systeme von Schaltgetrieben, Hydrauliken und Nassbremsen	209 Liter 20 Liter	3,37 Euro 4,05 Euro
<b>Spirax S3 T</b>	Shell Spirax S3 T ist ein Universalöl (STOU) für Diesel- und Ottomotoren mit und ohne Turboaufladung.	API GL-4, erfüllt CF-4/SF; Caterpillar TO-2; John Deere JDMJ27; Massey Ferguson M1139, M1144; ZF TE-ML 06B, 06G, 07B	für Schalt-, Achs- und Zapfwellengetriebe, Hydraulik und nasse Bremsen	205 Liter 20 Liter	4,14 Euro 4,68 Euro
<b>Spirax S4 TXM</b>	Universalöl (UTTO) zum Einsatz in Traktoren und anderen landwirtschaftlichen Arbeitsgeräten sowie Baumaschinen.	API GL-4; Allison C-4; Case New Holland MAT-3525; MSC-134 AD; FNHA-2-D.201.00; empfohlen für Case-Geräte, welche MS 1207, 1209 oder 1210 benötigen; Caterpillar TO-2; John Deere JDMJ20C; bestimmte Komatsu-Baumaschinen; Massey Ferguson M1143, M1145;	für Hydraulik, Getriebe und nasse Bremsen; für Einzel- oder kombinierte Systeme; entspricht SAE J 306 85W; Volvo WB 101 Getriebeöl 97303.015; ZF TE-ML 03E, 05F, 06D, 06K, 06M, 06N, 06R, 17E, 21F	205 Liter 20 Liter	3,19 Euro 3,49 Euro
<b>Spirax S6 TXME 10W-30</b>	modernste Technologie eines „Universal Tractor Transmission Oil“ (UTTO). Es kombiniert Grundöle aus der Synthesetechnologie mit der neuesten Additivtechnologie und ist besonders für schwere Betriebsbedingungen mit anhaltend hohen Betriebstemperaturen geeignet.	API GL-4; AGCO 821 XL; empfohlen für Case-Geräte, welche MS 1207 und MS 1209 verlangen; Caterpillar TO-2; Ford M2C-134D; New Holland FNHA-2-C.201.00; John Deere JDMJ20C; Massey Ferguson M1135, M1141, M1143, M1145; Volvo 97303 WB 101; ZF TE-ML 03E, 05F, 17E, 21F	Schmierung von Getrieben, Hydrauliksystemen, ölgeschmierten (nassen) Bremsen und anderen Zusatzgeräten von Traktoren und Geländefahrzeugen	209 Liter 20 Liter	4,21 Euro 4,89 Euro
<b>Spirax S6 CXME 10W/40</b>	höchste Zuverlässigkeit für die Lebensdauer ihrer Geräte zu gewährleisten. Es erfüllt die anspruchsvollen Anforderungen von modernen Getrieben, Differentialgetrieben, Achsantrieben, Ölbadbremsen, Untersetzungsgetrieben und Hydrauliksystemen von geländegängigen Fahrzeugen unter extremen Bedingungen.	Caterpillar TO-4, TO-4M; ZF TE-ML 03C; erfüllt Allison C-4	für den Einsatz in vielen Last- oder Schaltgetrieben, Nassbremsensystemen und einigen Hydrauliksystemen einschließlich jenen von Komatsu	209 Liter	6,15 Euro
<b>BESTELPRODUKT: 4 bis 5 Wochen Lieferzeit!</b>					
<b>Spirax S3 CX 10W; 30; 50</b>	Hochleistungsgetriebe- und Hydrauliköl für Baumaschinen. Es gewährleistet einen störungsfreien Betrieb und eine maximale Zuverlässigkeit.	entspricht Allison C-4 [ISO 10W, 30, 50]; Caterpillar TO-4 [ISO 10W, 30, 50]; ZF TE-ML 03C [ISO 10W, 30], 07F [ISO 30]; geeignet für Caterpillar- und Komatsu-Baumaschinen mit nassen Kupplungs- und Bremsbelägen und deren Hydraulikanlagen [ISO 10W, 30]	für Achs- und Lastschaltgetriebe, nasse Bremsen und hydraulische Komponenten von Baumaschinen	209 Liter 20 Liter	3,65 Euro 3,98 Euro

## HYDRAULIKÖLE

PRODUKTNAME	EINSATZHINWEISE	SPEZIFIKATIONEN & FREIGABEN	EINSATZEMPFEHLUNGEN	GEBINDE	PREIS / LITER
<b>Tellus S2 MX 22</b>	Einbereichshydrauliköl: gute Beständigkeit gegen thermische oder mechanische Belastung und helfen schädliche Ablagerungen zu vermeiden, welche die Effizienz des Hydrauliksystems vermindern können.	Eaton EFDGN-TB002-E; ISO 11158 (HM); DIN 51524 Teil 2 HLP Typ; ASTM D6158-05 (HM); Parker Denison (HF-0, HF-1, HF-2) [ISO 32, 46, 68]; Fives Cincinnati P-68 [ISO 32], P-70 [ISO 46], P-69 [ISO 68]; Swedish Standard SS 15 54 34 AM [ISO 32, 46, 68]; Bosch Rexroth Fluid Rating RDE 90245 [ISO 32, 46, 68]	für stationäre Hydraulikanlagen; für mobile hydraulische Kraftübertragungssysteme (z. B. bei Baggern oder Kränen) und Hydrauliksysteme von Schiffen	209 Liter 20 Liter	3,04 Euro 3,43 Euro
<b>Tellus S2 MX 32; 46; 68</b>				209 Liter 20 Liter	2,49 Euro 2,89 Euro
<b>Tellus S2 VX 15</b>	Mehrbereichshydrauliköl: hohes Leistungsvermögen über einen breiten Temperaturbereich bieten. Sie besitzen eine gute Beständigkeit gegen thermische oder mechanische Belastung und sind ideal für den Einsatz in mobilen Geräten und anderen Anwendungen, die stark schwankenden Umgebungs- oder Betriebstemperaturen ausgesetzt sind.	DIN 51524 Teil 3 HVP Typ; ISO 11158 (HV); ASTM D6158 (HV); Eaton EFDGN-TB002-E; Parker Denison (HF-0, HF-1, HF-2) [ISO 32, 46, 68]; Fives Cincinnati P-68 [ISO 32], P-70 [ISO 46], P-69 [ISO 68]; Swedish Standard SS 15 54 34 AM [ISO 32, 46, 68]	für mobile Anwendungen und Hydrauliksysteme im Außenbereich mit stark schwankenden Umgebungs- oder Betriebstemperaturen; für Präzisionshydraulikanlagen und Hydrauliksysteme von Schiffen	209 Liter 20 Liter	3,27 Euro 4,23 Euro
<b>Tellus S2 VX 32, 46, 68</b>				209 Liter 20 Liter	2,59 Euro 2,99 Euro
<b>Tellus S2 VA 46</b>	Detergierendes Mehrbereichshydrauliköl mit besonders gutem Viskositäts-Temperatur-Verhalten (überdeckt ISO VG 32 bis 68). Das gute Schmutzlöse- und Schmutztragvermögen verhindert Verklebungen und Ablagerungen im Hydraulikkreislauf.	erfüllt DIN 51524-3 (HMLPD); erfüllt ISO 11158 (HV); ASTM D 6158 (HV)	für Hydrauliken, die großen Temperaturschwankungen ausgesetzt sind und Geräuschober Kon-taminationsprobleme haben, also für alle im Freien und intermittierend arbeitenden Hydrauliken	209 Liter 20 Liter	3,27 Euro 3,60 Euro
<b>Naturelle HF-E 15</b>	Biologisch abbaubare, umweltschonende, synthetische Mehrbereichshydraulikflüssigkeiten auf Esterbasis.	USDA Biopreferred Program; erfüllt Eaton Vickers (Brochure 03401-2010); Swedish Standard SS 15 54 34 SP [ISO 32, 46, 68]; Sperry Schiffahrt [ISO 46, 68]; Quantum Marine Engineering [ISO 46]; Rolls Royce Schiffahrt [ISO 46, 68]; Wärtsila [ISO 68]; MSHA (Mine Safety and Health Administration) [ISO 68]	empfehlenswert, wo Gefahr besteht, dass durch auslaufendes Öl Oberflächen-, Grundund Abwasser verunreinigt und/oder Flora und Fauna geschädigt werden können; ISO 15380 HEES; VDMA 24568 synth. Ester; Ecolabel für Schmierstoffe der EU; Ecolabel Lizenz UK/27/004; holländisches MIA/MANIL Milieulijst; deutsche Positivliste Bioschmierstoffe;	209 Liter 20 Liter	6,85 Euro 7,24 Euro
<b>Naturelle HF-E 32, 46, 68</b>				209 Liter 20 Liter	5,79 Euro 6,09 Euro

## GETRIEBEÖLE

PRODUKTNAME	EINSATZHINWEISE	SPEZIFIKATIONEN & FREIGABEN	EINSATZEMPFEHLUNGEN	GEBINDE	PREIS / LITER
<b>Spirax S3AX SAE 80W-90</b>	Hochleistungsachsgetriebeöl gemäß API GL-5 für mittel bis hochbelastete Anwendungen sowie für den Einsatz im Antriebsstrang von Baumaschinen, die ein Getriebeöl SAE 80W-90 benötigen.	API GL-5; MAN 342 Typ M2; MB-Freigabe 235.6; erfüllt 235.5; MIL-L2105D; ZF TE-ML 07A, 16C, 17B, 19B, 21A	für Differentialgetriebe und allgemeine Getriebeanwendungen	209 Liter 20 Liter	3,37 Euro 3,93 Euro
<b>Spirax S3AD SAE 80W-90</b>	EP-Getriebeöl mit multifunktionalen Additiven, die dem Öl guten Verschleiß- und Korrosionsschutz sowie Oxidationsstabilität verleihen. Es ermöglicht verlängerte Ölwechselintervalle.	MB-Freigabe 235.20; MAN 342 Typ M3; ZF TE-ML 05A, 12L, 12M, 16B, 17B, 19B, 21A; API GL-5, MF-1; erfüllt die Anforderungen gemäß SAE J 2360	für Achsgetriebe und Differentialgetriebe; für Getriebeanwendungen mit schwierigen Lastdrehzahlbedingungen wie etwa mittel bis langsam laufende gerad- und schrägverzahnte Stirnradgetriebe, Spiralkegel- und Hypoidgetriebe; für Achsgetriebe und Differentialgetriebe; für Getriebeanwendungen mit schwierigen Lastdrehzahlbedingungen wie etwa mittel bis langsam laufende gerad- und schrägverzahnte Stirnradgetriebe, Spiralkegel- und Hypoidgetriebe	209 Liter	4,79 Euro
<b>Spirax S2 ALS 90</b>	Hochleistungsgetriebeöl für Differentiale mit begrenztem Schlupf (LS) sowie für den Einsatz in einer Vielzahl von Fahrzeugachsen mit Sperrdifferential.	API GL-5	für automotiven Antriebsstrang in Nutzfahrzeugen, einschließlich Baumaschinen, Busse und PKW, die mit Sperrdifferential ausgerüstet sind; für automotiven Antriebsstrang in Nutzfahrzeugen, einschließlich Baumaschinen, Busse und PKW, die mit Sperrdifferential ausgerüstet sind	209 Liter 20 Liter	3,93 Euro 4,38 Euro
<b>Spirax S3 ALS 80W-90</b>	Hochleistungsgetriebeöl für Differentiale mit begrenztem Schlupf (LS).	API GL-5 Limited Slip; ZF TE-ML 05C, 12C, 21C; erfüllt die Anforderungen gemäß MIL-L2105DAPI GL-5 Limited Slip; ZF TE-ML 05C, 12C, 21C; erfüllt die Anforderungen gemäß MIL-L2105D	für Nutzfahrzeuge, einschließlich Baumaschinen und Busse, sowie PKW's mit Sperrdifferential, besonders für ZF-Komponenten	209 Liter 20 Liter	4,56 Euro 5,09 Euro
<b>Spirax S6 AXME 75W-90</b>	synthetisches, einzigartiges, kraftstoffsparendes Getriebe- und Achsöl. Das Öl besitzt das Potential zur Verlängerung der Ölwechselintervalle.	API GL-5, MF-1; Scania STO 2.0 A	für schwerbelastete Achsantriebe sowie nicht synchronisierte Schaltgetriebe; für den ultimativen Schutz von neuesten Schalt- und Achsgetrieben in Nutzfahrzeugen entwickelt; für schwerbelastete Achsantriebe sowie nicht synchronisierte Schaltgetriebe; für den ultimativen Schutz von neuesten Schalt- und Achsgetrieben in Nutzfahrzeugen entwickelt	209 Liter 20 Liter	5,88 Euro 6,42 Euro
<b>Spirax S6 ADME 75W-90</b>	vollsynthetisches Hochleistungsöl für Achsantriebe, welches darauf ausgelegt ist, die neuesten Anforderungen von Mercedes-Benz und anderen Herstellern zu erfüllen.	API GL-5; MIL-PRF-2105E; erfüllt SAE J 2360; MB-Freigabe 235.8; DAF [SAE J 2360]; MAN 342 Typ S1; Scania STO 1-0; ZF TE-ML 12B, 16F, 17B; Volvo 97312; Meritor EU Hinterachse 400.000 km verlängerte Ölwechselintervalle	für schwerbelastete Achsantriebe sowie nicht synchronisierte Schaltgetriebe, für die mineralbasierte oder synthetische Getriebeöle empfohlen werden	209 Liter	7,63 Euro
<b>Spirax S3 AM 80W-90</b>	Hochleistungs-Universalgetriebeöl für den Einsatz in modernen NFZ-Achsantrieben und -Schaltgetrieben entwickelt worden. Es bietet somit den Vorteil eines Getriebeöls für den gesamten Antriebsstrang. verlängerte Ölwechselintervalle.	MAN 341 Typ E2, 341 Typ Z2, 342 Typ M2; ZF TE-ML 02B, 05A, 07A, 12L, 12M, 16C, 17B, 19B, 21A; MACK GO; Scania STO 1-0; API GL-4, GL-5, MF-1; erfüllt die Anforderungen gemäß MIL PRF-2105E und SAE J 2360	für NFZ-Schaltgetriebe und Achsantriebe; für universelle Anwendungen in Antrieben; für NFZ-Schaltgetriebe und Achsantriebe; für universelle Anwendungen in Antrieben	209 Liter	4,10 Euro
<b>Spirax S4 AT 75W-90</b>	teilsynthetisches, automotives Getriebeöl von hervorragender Qualität, teilsynthetisches, automotives Getriebeöl von hervorragender Qualität.	API GL-4, GL-5, MF-1; ZF TE-ML 05A, 12N, 17B, 19B	für Fahrzeuggetriebe und Antriebsstrang; speziell für den Einsatz bei Schallund Achsgetrieben; für Fahrzeuggetriebe und Antriebsstrang; speziell für den Einsatz bei Schalt- und Achsgetrieben	209 Liter 20 Liter	6,55 Euro 7,08 Euro

## SCHALTGETRIEBEÖLE

PRODUKTNAME	EINSATZHINWEISE	SPEZIFIKATIONEN & FREIGABEN	EINSATZEMPFEHLUNGEN	GEBINDE	PREIS / LITER
<b>Spirax S3 G 80W</b>	multifunktionales Schaltgetriebeöl von Mercedes-Benz und anderen OEM. Verbesserte Schmierung der Antriebsinheit; verlängerte Ölwechselintervalle.	API GL-4; MAN 341 Typ E2 und Z2; MB-Freigabe 235.5; ZF TE-ML 02B, 17A; erfüllt die Anforderungen von Eaton (nicht US) und Isuzu	für synchronisierte Getriebe sowie mittelbelastete Achsantriebe	209 Liter 20 Liter	3,94 Euro 4,51 Euro
<b>Spirax S3 G 80W-90</b>	Longlife-Schaltgetriebeöl mit erhöhtem Leistungsvermögen; verbesserte Schmierung und besitzen das Potential für längere Ölwechselintervalle.	MAN 341 Typ Z2 und E2; ZF TE-ML 02B, 16A, 17A, 19A; API GL-4; erfüllt die Anforderungen von Eaton (nicht US) und Isuzu	für automotive Getriebe, Synchrongetriebe und mittelbelastete Achsantriebe	209 Liter 20 Liter	4,01 Euro 4,54 Euro
<b>Spirax S6 GXME 75W-80</b>	vollsynthetisches, kraftstoffsparendes Schaltgetriebeöl für längste Wartungsintervalle; gewährleistet bessere Schmierung sowie längere Lebensdauer der Getriebe.	API GL-4; MAN 341 Typ Z4; ZF TE-ML 01L, 02L, 16K; geeignet für Volvo Transmission 97307	für Synchrongetriebe, einschließlich jener mit integrierten Retardern, sowie mittelbelasteten Achsantrieben	209 Liter 20 Liter	5,33 Euro 5,79 Euro