

## HYDRAULIKÖLE

PRODUKTNAME	EINSATZHINWEISE	SPEZIFIKATIONEN	FREIGABEN / EINSATZEMPFEHLUNGEN	GEBINDE	LITERPREIS
Gulf Harmony AW46	Bei Gulf Harmony AW (Anti Wear) handelt es sich um eine Reihe hochwertiger, verschleißmindernder Hydrauliköle. Es eignet sich für den Einsatz in den meisten modernen Hydrauliksystemen mit Pumpen unterschiedlichster Bauart (Flügelzellenpumpen, Axialkolbenpumpen, Zahnradpumpen sowie Hydraulikpumpen und -motoren anderer Art).	Entspricht: DIN 51524 Teil 2 HLP, ISO 11158 HM, AFNORWE 48-603 HM, Denison HF-0, HF-1, HF-2	Eaton (Vickers) M-2950-S, M-2952-S, L296-S, Fivers Cincinnati (MAG MAS; LLC) P-680P-70	1.000 Liter 200 Liter 60 Liter 20 Liter	2,31 Euro 2,35 Euro 2,60 Euro 2,75 Euro
Gulf Harmony AW32				1.000 Liter 20 Liter	2,31 Euro 2,75 Euro
Gulf Harmony HW46	HVI (High Viscosity Index) ist die Bezeichnung für eine Reihe erstklassiger Hydrauliköle; für hydraulische Maschinen empfohlen, die ein Schmieröl mit hohem Viskositätsindex und gutem Verschleißschutz benötigen.	Entspricht: DIN 51524 Teil 3 HVP, ISO 11158 HV, AFNORWE 48-603 HV, Denison HF-0, HF-1, HF-2	Cincinnati Lamb, P-70 and P-69, Eaton (Vickers) M-2950-S, M-2952-S, L296-S, Poclain & Hitech	1.000 Liter 200 Liter 60 Liter 20 Liter	2,51 Euro 2,55 Euro 2,80 Euro 2,95 Euro
Gulf Harmony AW15	Hydrauliköle auf Mineralölbasis mit Verschleißschutzadditiven, hoher Verschleiß- und Korrosionsschutzwirkung.	Entspricht: DIN 51524 Teil 2 HLP		20 Liter	2,90 Euro
Gulf Harmony HW32	Meinbereichs-Hydrauliköl, Einsatz in Hydraulikaggregaten mit stark schwankenden Betriebstemperaturen.	Entspricht: DIN 51524 Teil 3 HVP		1.000 Liter 200 Liter 60 Liter 20 Liter	2,52 Euro 2,56 Euro 2,74 Euro 2,96 Euro

## UNIVERSALÖLE

PRODUKTNAME	EINSATZHINWEISE	SPEZIFIKATIONEN	FREIGABEN / EINSATZEMPFEHLUNGEN	GEBINDE	LITERPREIS
Gulf HT Fluid TO-4 10W	Hochleistungsöl für Lastschaltgetriebe (Power-Shift), Erdbetrieb u. Nassbremsen in geländegängigen	Spezialöl für die Leistungsanforderungen der Lastschaltgetriebe von Caterpillar TO-4 und Komatsu	Caterpillar TO-4, Komatsu KES 07.868.1, Allison C4, ZF TE-ML 03	20 Liter	3,14 Euro
Gulf HT Fluid TO-4 30W	Hochleistungsöl für Lastschaltgetriebe (Power-Shift), Erdbetrieb u. Nassbremsen in geländegängigen	Spezialöl für die Leistungsanforderungen der Lastschaltgetriebe von Caterpillar TO-4 und Komatsu	Caterpillar TO-4, Komatsu KES 07.868.1, Allison C4, ZF TE-ML 03	20 Liter	3,10 Euro

## 2-RAD - PROGRAMM

PRODUKTNAME	EINSATZHINWEISE	SPEZIFIKATIONEN	FREIGABEN / EINSATZEMPFEHLUNGEN	GEBINDE	LITERPREIS
Gulf Pride 2T Plus	Teilsynthetisches 2-Takt Motoröl der neuesten Generation für Frisch-Öl Schmierung (Autolube-System). Für extrem belastete 2-Takt Motoren bietet es ausgezeichneten Verschleißschutz und nahezu rauchfreien Betrieb. Erfüllt auch die harten Anforderungen der JASO-FD.	API TC, ISO 6743-15 EGD	JASO FD	20 Liter 4x 4 Liter 12x 1 Liter	6,24 Euro 6,44 Euro 6,94 Euro
Gulf Pride 4T SAE 10W-40	Spezielles 4-Takt Motoröl mit in Ölbad laufenden Kupplungsbelägen, auch für ältere Modelle bestens geeignet, wo ein Kupplungswechsel verhindert werden muss. Für luft- und wassergekühlte Motoren in einem breiten Temperaturbereich einsetzbar, daher optimal als Gangjahres-Öl einsetzbar.	API SG, JASO MA	Für Motorräder mit nasser Kupplung für sicheren Antrieß ohne Kupplungswechseln	12x 1 Liter	6,62 Euro
Gulf Syntrac 4T 10W-40	Synthetisches Hochleistungs-Motoröl für 4-Takt-Motorräder aller Art für Motor, Getriebe und Ölbadkupplungen.	API SL	JASO MA2	12x 1 Liter	8,36 Euro
Gulf Syntrac 4T 5W-40	Synthetisches Hochleistungs-Motoröl für 4-Takt-Motorräder aller Art für Motor, Getriebe und Ölbadkupplungen.	API SL	JASO MA2	12x 1 Liter	8,66 Euro
Gulf Syntrac 2T	Synthetisches Zweifunkt-Motoröl. Es entspricht den Anforderungen führender internationaler Motorenhersteller für hoch beanspruchte Motoren. Für hoch beanspruchte Motorräder und kann auch für moderne wassergekühlte Zweifunkt-Motoren eingesetzt werden.	API TC/JASO FD ISO 6743-15 EGD		12x 1 Liter 4x 4 Liter	8,85 Euro 8,95 Euro



Ein Partner.  
Immer in Ihrer Nähe!

**MHG-heger**

Mariazeller Straße 134  
3100 St. Pölten

02742/70 500

**MHG HOLLER**

Am Tankhafen 4  
4020 Linz

0732/66 1100

**HEIZ&Lexpress**

Alte Poststraße 400  
8055 Graz

0316/210

**WILDAUER**

Karwendelstraße 3  
6020 Innsbruck

0512/56 7500

[www.energidirect.at](http://www.energidirect.at)

## WEITERE ANGEBOTE AUS UNSEREM SORTIMENT

PRODUKTNAME	EINSATZHINWEISE	GEBINDE	LITERPREIS
<b>Brems- und Kupplungsflüssigkeit Gulf CHF Synth</b>	Ein vollsynthetisches Zentralhydrauliköl, speziell für den Einsatz in der Zentralhydraulik, Servosystemen und Stoßdämpfern // BMW 81 22 9 407 758/BMW 82 11 1 468 041/BMW 83 29 0 429 576, Ford M2C204-A, MAN M 3289, Opel 1940 715/Opel 1 940 766, PSA S71 2710, VW TL 521 46 (G 002 000/A7/A8/G 004 000)	12 x 1 Liter	7,59 Euro
<b>Brems- und Kupplungsflüssigkeit Gulf Super Brake Fluid DOT 4</b>	Break Fluid DOT 4 ist eine hochwertige Brems- und Kupplungsflüssigkeit aus synthetischen Flüssigkeiten; Das Produkt entspricht auch den DOT-5.1-Spezifikationen, wurde aber, weil es nicht die DOT-5.1-Anforderungen an die Viskosität bei niedrigen Temperaturen erfüllt, als DOT 4 eingestuft. FMVSS 116 DOT 3 & DOT 4, SAE J 1703, ISO 4925 // Gulf Super Brake Fluid DOT 4 eignet sich für alle modernen in den USA, Europa und Japan hergestellten Motoren und Motorräder und kann für Brems-, Kupplungs- und Servosysteme von Personewagen, Lastwagen, Bussen und Motorrädern eingesetzt werden, für die eine Bremsflüssigkeit DOT 3 oder DOT 4 vorgeschrieben ist.	12 x 1 Liter	4,85 Euro
<b>Gulf Chain Bar Oil</b>	Hochwertige Additive sichern bestmöglichen Verschleißschutz, Korrosionsschutz und Altersbeständigkeit. Spezial-Verlustschmierstoff für Kettenöl für Motorsägen und Kettenantrieb mit Haftzusätzen.	200 Liter 20 Liter 3x 5 Liter	2,03 Euro 2,23 Euro 2,60 Euro
<b>SCREEN CLEAN Scheibenreiniger Winterkonzentrat</b>	Geeignet für Scheibenwaschanlagen mit Fächerdüsen. Polycarbonat-Scheiben, Lacke, Kunststoff, Aluminium werden nicht angegriffen. Angenehmer Citrus-Duft. Mischungsverhältnis 1:1 – 20°C, 2:1 – 30°C, 1:2 – 10°C Geeignet für Polycarbonatscheiben. DEKRA-Geprüfte Qualität (Vorlieferant) Farbe: blau	208 Liter 25 Liter 4x 5 Liter 1 Liter	1,39 Euro 1,59 Euro 1,89 Euro 2,05 Euro

## FETTE

PRODUKTNAME	EINSATZHINWEISE	GEBINDE	LITERPREIS
<b>Gulf Crown EP1</b>	Gulf Crown EP1 eignet sich für eine Vielzahl von Gleit- und Rollanlagern. Für Industrielle als auch automobilen Anwendungen. Temperatureinsatzbereich: ca. –30°C bis +120°C; DIN 51502: KP1K-30	18 kg	4,13 Euro
<b>Gulf Crown EP2</b>	Lithium-haltiges Schmierfett auf Mineralölb. mit Antioxidantien, Korrosionshem. und EP-/AW-Additive. Temperatureinsatzbereich: ca. –30°C bis +130°C; DIN 51502: KP2K-30	50 kg 18 kg 12x 400 g	4,47 Euro 4,52 Euro 2,89 Euro
<b>Gulf Crown EP00</b>	Hochwertiges Lithium Mehrzweckfett zur Verwendung in Zentralschmierungssystemen und Getriebegehäusen. Es enthält Antioxidantien, Korrosionshemmer und EP-/AW-Additive. Temperatureinsatzbereich: ca. –30°C bis +120°C; DIN 51502: KP00K-30	18 kg	4,14 Euro
<b>Gulf Crown MP 2.5</b>	Lithiumverseiftes, stark haftendes Fett auf Basis hochwertiger Mineralöle deren Additive bleifrei sind. Es findet Anwendung im Kraftfahrzeugtechnischen, landtechnischen und industriellen Bereich, bei hohen Belastungen, hohen Temperaturen und bei Gefahr von Wasserauswaschungen.	50 kg 18 kg 12x 400 g	5,00 Euro 5,13 Euro 2,79 Euro
<b>Gulf Crown LC 2</b>	Mehrzweck-Lithiumkomplex-EP-Fett Schmierfett auf Mineralölbasis, eingedickt mit Lithiumkomplex. Einsatz in einem breiten Temperaturbereich. Anwendung in der Industrie und Automobilbau Hält kurzfristigen Temperaturspitzen von 220°C verschiedenster Lagertypen stand. (hellgelb)	18 kg 12x 400 g 12x 400 g (Lube Shuttle)	5,67 Euro 3,35 Euro 3,47 Euro

## DARÜBER HINAUS BIETEN WIR IHNEN

- Qualitäts-Diesel
- Heizöle
- Techn. Produkte (Tankanlagen, Fettpressen etc.)
- Ölanalysen / Altölsorgung

## IHRE PRÄMIE

Schmierstoff-Neukunden werben  
und Gutscheine bis zu 20,- € erhalten!



Quality Endurance Passion

Schmierstoffe  
für jede Anwendung

Service-Hotline  
02742  
70 500 - 4000

**EnergieDirect**  
Heger • Höller • Heizölexpress • Wildauer

Official licensee of the  
Gulf Oil International Group



## MOTORENÖLE FÜR LKW

PRODUKTNAME	EINSATZHINWEISE	SPEZIFIKATIONEN	FREIGABEN / EINSATZEMPFEHLUNGEN	GEBINDE	LITERPREIS
<b>Gulf Superfleet Supreme SAE 15W-40</b>	Super High Performance Diesel (SHPD) Motoröl für den gemischten Fuhrpark und verlängerten Ölwechselintervallen. Auch für PKW Benzin- und Dieselmotoren OHNE Dieselpartikelfilter geeignet.	API CI-4/CH-4/CG-4/CF-4/SL, ACEA E7/A3/B4, Renault Trucks RLD 2, Mack EO-M Plus Cummins 20071/72/76/77/78	CI-4/SL, Cummins CES 20076/20077/20078, MB-Freigabe 228.3, MAN M3275, Volvo VDS-3, MTU Type 2 // Einsatzempfehlung für: Fendt Vario, Steyr und Deutz Motoren	200 Liter 60 Liter 20 Liter	2,68 Euro 2,93 Euro 3,08 Euro
<b>Gulf Superfleet Supreme SAE 10W-40</b>	Gulf Superfleet Supreme 10W-40 ist ein teilsynthetisches sogenanntes SHPD-Motoröl (Super High Performance Diesel), das speziell für den Einsatz in modernen Dieselmotoren der Abgasklasse Euro IV mit Abgasrückführungssystem entwickelt wurde. Weniger Ablagerungen an motorspezifischen Teilen: ein Eindicken wird durch Rußbildung verhindert, der Ölverbrauch gesenkt; NICHT für Dieselpartikelfilter (DPF) geeignet.	API CI-4, ACEA E7, Global DHD-1, Cummins CES 20077, 20078, Caterpillar ECF-1a	API CI-4, MB-Freigabe 228.3, MAN M3275, MTU Oil Category 2, Mack EO-M Plus, Volvo VDS-3, Cummins CES 20077/20078, Renault Trucks RLD-2 Einsatzempfehlung für: Fendt Vario, Steyr und Deutz Motoren	1.000 Liter 200 Liter 60 Liter 20 Liter	2,71 Euro 2,75 Euro 3,00 Euro 3,15 Euro
<b>Gulf Superfleet XLD SAE 10W-40</b>	Superfleet XLD 10W-40 ist ein sogenanntes XHPD-Motoröl (Extra High Performance Diesel), das aus synthetischen Grundölen besteht; zur Einhaltung der europäischen Emissionsanforderungen entwickelt und soll insbesondere längere Ölwechselintervalle ermöglichen. Dieselmotoren (Euro I, Euro II, Euro III und Euro IV) etwa von Mercedes Benz, Volvo und MAN; senkt den Öl- und Kraftstoffverbrauch, erlaubt längere Ölwechselintervalle und reduziert den Ausstoß schädlicher Abgase.	ACEA E7/E4, Mack EO-M Plus, DAF Extended Drains Cummins CES 20077/78	API CI-4, MAN M 3277, MB-Freigabe 228.5, Scania LDF-2, Volvo VDS-3, Renault Trucks RXD/RLD-2, Mack EO-N approval, MTU Oil Category 3, Deutz DQC III-10	200 Liter 60 Liter 20 Liter	3,18 Euro 3,45 Euro 3,58 Euro
<b>Gulf Superfleet XLE SAE 10W-40</b>	Gulf Superfleet XLE SAE 10W-40 ist ein HC-Synthese Schmieröl. Einsatz in den neuesten, schadstoffarmen Dieselmotoren, Abgasnachbehandlungssysteme, die in Fahrzeugen wie u.a. Daimler und MAN eingesetzt werden (sogenannte „low SAPS“-Öle).	ACEA E6/E4/E7, Deutz DQC III-10LA MAN M 3271-1, MAN M 3277 CRT™	MB-Freigabe 228.51, Renault Trucks RXD, MAN M 3477, MTU Oil Category 3.1, Volvo VDS-3, Mack EO-N, Renault VI RLD-2, Deutz DQC III-10	1.000 Liter 200 Liter 60 Liter 20 Liter	3,28 Euro 3,32 Euro 3,57 Euro 3,72 Euro
<b>Gulf Supreme Duty XLE SAE 10W-30</b>	Supreme Duty XLE ein sogenanntes XHPD-Motoröl (Extra High Performance Diesel), das speziell für den Einsatz in modernen hoch beanspruchten Motoren entwickelt wurde, Abgasnormen Euro IV und V; Abgasnachbehandlungssysteme mit oder ohne Rußfilter (Dieselpartikelfilter), Motoren, die mit SCR-Katalysatoren zur Nox-Reduktion ausgerüstet sind. Verbessert die Lebensdauer von Abgasbehandlungsanlagen und schützt auch Motoren älteren Baujahr. Von verschiedenen Herstellern wie Volvo, Renault und Cummins freigegeben.	ACEA E9/E7, API CJ-4/CI-4 Plus/CI-4/CH-4/CF-4/SM/SL/SJ, CAT ECF-3/ECF-2/ECF-1a, MTU Oil Category 2.1	API CJ-4/SM, Volvo VDS-4, Renault VI RLD-3 Cummins CES 20081, Mack EO-0 Premium Plus MB-Freigabe 228.31, MAN M 3575	1.000 Liter 200 Liter 60 Liter 20 Liter	3,32 Euro 3,36 Euro 3,61 Euro 3,76 Euro
<b>Gulf Supreme Duty XLE SAE 15W-40</b>				1.000 Liter 200 Liter 60 Liter 20 Liter	3,28 Euro 3,32 Euro 3,57 Euro 3,72 Euro
<b>Gulf Superfleet Synth ULE 5W-30</b>	Ein synthetisches Ultra high Performance Diesel Motorenöl (USHPD). Es wurde speziell für die neuen modernen Generationen der hoch belasteten niedrigen Emissionsmotoren entwickelt. Durch seine spezielle "low SAPS" Additivierung ist dieses Motorenöl bestens geeignet für den gesamten Nutzfahrzeug Fuhrpark mit oder ohne Dieselpartikelfilter (DPF). Durch die synthetischen Basisöle und der hohen Technologie lässt es sich auch einsetzen wo eine MAN 3677 Freigabe gefordert ist.	ACEA E6/E9, API: CJ-4/SN, JASO: DH-2, CAT ECF-3, Cummins CES 20081	MAN M3677, MB 228.51, Volvo VDS-4 Deutz DQC-IV-10-LA, MTU Type 3.1 Renault VI RLD-3, MACK EO-0mPremium+	200 Liter 20 Liter	4,53 Euro 4,93 Euro
<b>Gulf Superfleet ULD 10W-40</b>	Gulf Superfleet ULD 10W-40 ist ein modernes Ultra High Performance Motorenöl (UHPD) mit hervorragenden Schutz für Hochleistungs-Dieselmotoren. Speziell entwickelt für Euro 6-Motoren von Scania LDF-3. Gulf Superfleet ULD 10W-40 wird für die meisten Euro 0 bis Euro 6 Dieselmotoren ohne Dieselpartikelfilter für maximalen Serviceintervall empfohlen.	ACEA E7/E4, API: CF	Scania LDF-3, Volvo VDS-3, MB 228.5, MB 235.27, MAN M3277, Renault VI RLD-2/RD X, Deutz DQC III-10	20 Liter	3,86 Euro
<b>Gulf Superfleet Universal 10W/40</b>	Ist ein synthetisches Premium-Hochleistungsmotorenöl mit geringem Gehalt an „SAPS“ für Diesel- und Gasmotoren. Speziell für Euro VI-Motoren inkl DPF. Konzipiert als UNIVERSALÖL für den Einsatz in Flotten mit gemischten Motorenmarken mit und ohne DPF, da es über eine sehr breite Palette an Spezifikationen und Freigaben verfügt.	ACEA E6/E9/E4/E7/, API CJ-4	Deutz DQC IV-10LA, MAN 3477, MAN 3575/ MAN 3271-1, Scania LA, Voith Class B, MB 228.51, MB 235.28, DDC 93K218, CAT ECF-3, Volvo VDS-4, Renault VI RLD-3, Mack EO-0 Premium Plus	1.000 Liter 200 Liter 20 Liter	4,54 Euro 4,58 Euro 4,98 Euro

## MOTORENÖLE FÜR PKW

PRODUKTNAME	EINSATZHINWEISE	SPEZIFIKATIONEN	FREIGABEN / EINSATZEMPFEHLUNGEN	GEBINDE	KOMMENTAR
<b>Gulf Formula GVX SAE 5W-30</b>	Gulf Formula GVX 5W-30 ist ein modernes, synthetisches Motoröl, das exklusiv für die gesamte PKW-Palette von Volkswagen entwickelt wurde. mittleren SAPS-Anforderungen (Sulfatasche, Phosphor und Schwefel) entspricht, und mit den meisten Dieselpartikelfiltern und Katalysatoren in benzinbetriebenen PKW kompatibel ist. Verlängerung der Ölwechselintervalle. Abgasnorm Euro IV entsprechen; neuesten Generation, die mit Abgasnachbehandlungssystemen wie Rußfilter, Katalysator und einem Abgasrückführungssystem.	ACEA A3/B4/C3 BMW Longlife-04	VW 504.00/507.00 MB-Freigabe 229.51 Porsche oil category C30	200 Liter 60 Liter 20 Liter 3 x 5 Liter 4 x 4 Liter 12 x 1 Liter	6,20 Euro 6,45 Euro 6,60 Euro 8,15 Euro 8,20 Euro 8,40 Euro
<b>Gulf Formula ULE SAE 5W-30</b>	Gulf Formula ULE ist ein modernes, emissionsarmes Synthetiköl für Personenwagen mittleren SAPS-Anforderungen; von Abgasnachbehandlungssystemen von benzin- oder dieselbetriebenen Personenwagen der neuesten Generation zu verbessern, u.a. Daimler Benz und BMW. Dieses Produkt besitzt hervorragende Niedrigtemperatur-eigenschaften und bietet Schutz vor Verschleiß bei Kaltstarts.	ACEA A3/B4/C3, API: SN GM dexos2	MB-Freigabe 229.51 BMW Longlife-04 VW 502.00/505.00/505.01	200 Liter 60 Liter 20 Liter 3 x 5 Liter 4 x 4 Liter 12 x 1 Liter	5,68 Euro 5,93 Euro 6,08 Euro 7,68 Euro 7,63 Euro 7,88 Euro
<b>Gulf Formula ULE SAE 5W-40</b>			Ford WSS-M2 C 917 A	60 Liter 20 Liter 3 x 5 Liter 12 x 1 Liter	5,93 Euro 6,18 Euro 7,73 Euro 7,98 Euro
<b>Gulf Formula FS SAE 5W-30</b>	Verbrauchsenkendes synthetisches Motoröl, das speziell für Ford-Motoren entwickelt wurde. Es bietet sehr guten Schutz vor Verschleiß, hohe thermische Oxidationsstabilität, auch bei extrem langen Ölwechselintervallen.	ACEA: A5/B5	Ford WSS-M2C913-C, WSS-M2C913-D	60 Liter 20 Liter 3 x 5 Liter 4 x 4 Liter 12 x 1 Liter	5,70 Euro 5,85 Euro 7,45 Euro 7,40 Euro 7,65 Euro
<b>Gulf TEC Plus SAE 10W-40</b>	HC-Synthese Motoröl für Personenwagen und Leichttransporter, für Benzin und Dieselmotoren mit und ohne Turbolader. Es besitzt eine exzellente thermische Stabilität, reduziert die Bildung von Öl-Schlamm und sorgt dadurch für einen sauberen Motor.	ACEA A3/B4, VW 505.00	API SL/CF, MB-Freigabe 229.1	3 x 5 Liter 12 x 1 Liter	5,87 Euro 6,12 Euro
<b>Gulf MAX Plus SAE 20W-50</b>	PKW-Motoröl für Benzin und Dieselmotoren, mit oder ohne Turbo speziell für Oldtimer oder PS-starke Personenwagen, auch wenn diese mit Kompressor oder Mehr-Ventil-Technologie ausgestattet sind.	ACEA A3/B3 API: SL	VW 505.00, MB 229.1	20 Liter	2,82 Euro
<b>Gulf Formula CFE SAE 5W-30</b>	Benzin- und Dieselmotorenöl speziell für die neuste MB Generationen Euro 6 und Euro 5.	MB 229.52/ 229.51/31, PSA B71 2290, dexos™ 2, ACEA C2/C3, API SN	Einsetzbar in moderne Pkw, SUV, Lieferwagen die API SN und ACEA C2/C3 fordern	60 Liter 20 Liter 4 x 4 Liter 12 x 1 Liter	5,76 Euro 5,91 Euro 7,51 Euro 7,71 Euro
<b>Gulf Formula RNX SAE 5W-30</b>	Empfohlen für die neuste Pkw von Renault, nach Renault-Spezifikation RN 0720	Renault RN 0720, ACEA C4., auch für manche Nissan und im MB mit Renault Motoren	Für Dieselfahrzeuge mit Dieselpartikelfiltern, ab der Abgasnorm Euro 4	12 x 1 Liter	8,25 Euro
<b>Gulf Formula EFE SAE 5W-30</b>	Hochleistungsmotorenöl für Otto- und Dieselmotoren mit DPF oder TWC Systeme welche ACEA C1 verlangen.	ACEA: C1	Ford M2C 934-B	4 x 4 Liter	7,70 Euro
<b>Gulf Racing SAE 10W-60</b>	Vollsynthetisches Hochleistungsmotorenöl für Otto- und Dieselmotoren die unter extremen Bedingungen.	ACEA: A3/B3/B4; API: SN	Für alle Twin Spark von Alfa; Ferrari; Lamborghini; Porsche	12 x 1 Liter	10,37 Euro

## GETRIEBEÖLE

PRODUKTNAME	EINSATZHINWEISE	SPEZIFIKATIONEN	FREIGABEN / EINSATZEMPFEHLUNGEN	GEBINDE	LITERPREIS
<b>Gulf Gear DB SAE 85W-90</b>	umfasst hochwertige Zahnrad- und Getriebeöle für den Einsatz in Personenwagen, Lastwagen, Landmaschinen und Straßenbaumaschinen. enthält verschleißmindernde EP-Additive, die einer Beschädigung der Zahnräder bei Stoßbelastungen vorbeugen.	API GL-5, US Army MIL-L-2105D	MB-Freigabe 235.6 ZF TE-ML-05A 16C/17B/19B/21A	60 Liter 20 Liter	3,52 Euro 3,67 Euro
<b>Gulf Gear TDL SAE 80W-90</b>	Gulf Gear TDL ist ein thermisch stabiles Schmieröl für das gesamte Getriebe, außerdem sorgt dieses Produkt für verbesserte Gangwechselforgänge; für Achsantriebe, synchronisierte und nichtsynchronisierte Schaltgetriebe erforderlich; für Automatikgetriebe und Sperrdifferentialgetriebe wird Gulf Gear TDL NICHT empfohlen.	API GL-4/5/MT-1, MIL-PRF-2105E, MB 235.0, SAE J2360, DAF, Eaton, Mack GO-J, Renault, Volvo 97310, ZF TE-ML 07A/08/16C/D	MAN M 3343 Type M Scania STO 1:0 (Gearbox) ZF TE-ML 02B/05A/12L/12M/16B/17B/19B/21A	60 Liter 20 Liter	3,68 Euro 3,90 Euro
<b>Gulf Gear MP SAE 85W-140</b>	Gulf Gear MP ist ein hochleistungsfähiges Getriebeöl, für Antriebssträngen, Achsen und Endantrieben. Das Öl bietet wirksamen Schutz gegen oxidative Abbauprozesse, extreme Drücke und Stoßbelastungen sowie Rost und Korrosionen.	API GL 5, MIL-L-2105D	Für hochbelastete Achs- und Endantriebe und sehr hohen Temperaturen.	20 Liter 4 x 4 Liter	3,45 Euro 3,65 Euro
<b>Gulf Gear LS SAE 80W-90</b>	Getriebeöl mit speziellen Zusätzen (Limited Slip) für den Einsatz in Hinterachsgetrieben mit Selbstsperrdifferential nach Herstellervorschrift.	API GL-5/MT-1, US Army MIL-PRF-2105E, Mack GO-J		200 Liter 60 Liter 20 Liter	4,14 Euro 4,29 Euro 4,54 Euro
<b>Gulf Syngear SAE 75W-90</b>	Vollsynthetisches Getriebeöl für Hypoid- und Kombigetriebe mit hervorragendem thermischen Oxidationsschutz, es verhindert zuverlässig Ablagerungen auf Verzahnungen, Lagern und Dichtungen. MAN 3343 Typ S (Type SL) API GL5/MT-1	API GL-5/MT-1, US Army MIL-PRF-2105E, MIL-L-2105D, SAE J 2360, Mack GO-J, ZF TE-ML 07A/08, Arvin Meritor 076-N, DAF, Eaton, Iveco, MAN 3343 Type S, Scania STO 1:0 (Gearbox Oil) ZF TE-ML- 02B / 05B / 12L, 12N / 16F / 17B / 19C, 21B, MB 235.8	MB 235.8, MAN 3343 Type S/341 Type E3, Scania STO 1:0, ZF TE-ML- 02B / 05B / 12L, 12N / 16F / 17B / 19C, 21B, DAF, Eaton, Iveco, MAN 341 Typ Z2, MAN 342 Typ M3	60 Liter 20 Liter	6,65 Euro 7,11 Euro
<b>Gulf Syngear FE SAE 75W-80</b>	Synthetische Grundöle mit neuester Additive Technologie für manuelle Getriebe mit unterschiedlichen Synchronisierungen inkl. neuester ZF Carbon Technologie. MAN 341 Type Z4, MAN 341 Type E3 and Volvo 97305	Volvo 97305, DAF, Iveco, Renault	ZF TE-ML 02L/16K, MAN 341 Type Z4/MAN 341 Type E3	60 Liter 20 Liter	4,31 Euro 4,73 Euro

## AUTOMATIK-GETRIEBEÖLE

PRODUKTNAME	EINSATZHINWEISE	SPEZIFIKATIONEN	FREIGABEN / EINSATZEMPFEHLUNGEN	GEBINDE	LITERPREIS
<b>Gulf ATF DX IIIH</b>	Hochleistungs-Automatik Getriebeöl nach der Qualitätsstufe DEXRON-3 mit der höchsten Spezifikation H. Höchste thermische Oxidationstestigkeit, Verschleißschutz und Widerstandsfähigkeit gegen chemische Abbauprozesse, extrem hoher Viskositätsindex und kontrollierte Reibungsbeiwerte sorgen für sanfte Schaltvorgänge. DEXRON-3 H ist abwärtskompatibel auf alle DEXRON-3, IIE/D.	General Motors DEXRON® III H, Ford MERCON®	Volvo Transmission Oil 97341, ZF TE-ML 14A & 04D, Voith 55.6335, MAN 339 Type Z-1, MB-Freigabe 236.1 & 236.9	200 Liter 60 Liter 20 Liter 4 x 4 Liter 12 x 1 Liter	3,21 Euro 3,46 Euro 3,61 Euro 4,31 Euro 4,51 Euro
<b>Gulf Multi Vehicle ATF</b>	Es ist ein synthetischer Schmierstoff, der exklusiv unter Einsatz von hoch moderner Universal-Additivtechnologie für viele Fahrzeugtypen entwickelt wurde. Es ist für eine Vielzahl der Europäischen, Amerikanischen, Asiatischen Automatik-Getriebe Hersteller einschließlich der JASO 1-A konzipiert worden.	Dextron III G/H, JASO 1-A	Audi G052025-A2 / G-052-162-A1, MB 236.1/2.15/6/7/9/10/11, BMW ETL-8072B / LA2634, Toyota T-III / T-IV, Honda ATF-Z1, MAN 339V1/V2/Z1/Z2, Chrysler ATF+3/4+4, ZF TE-ML 02F, 03D/4D, 05L, 09,11B, 14A, 14B, 16L, 17C, Volvo 97340, 97341	20 Liter 4 x 4 Liter 12 x 1 Liter	4,44 Euro 5,14 Euro 5,34 Euro
<b>Gulf CVT Fluid</b>	Ultra-High-Performance-Getriebeöl für stufenlose Automatik-Getriebe mit Schubgliederband und Stahlantriebskette. Optimale Einsatzbedingungen für Mercedes Benz A- und B-Klassen und Multitronic-Getrieben von Audi.	CVT Fluid MB 236.20	VW G052180, Ford WSS M2C928A, Nissan NS-2, Toyota TC, BMW 83220136376/83220429154, MB 236.20	12 x 1 Liter	6,81 Euro

## SCHMIERSTOFFE FÜR DIE LANDWIRTSCHAFT

PRODUKTNAME	EINSATZHINWEISE	SPEZIFIKATIONEN	FREIGABEN / EINSATZEMPFEHLUNGEN	GEBINDE	LITERPREIS
<b>Gulf Super Tractor Oil Universal SAE 10W-40</b>	Gulf Super Tractor Oil Universal (STOU) ist ein hochwertiges Universalschmieröl, dieser sorgt für eine zuverlässige Schmierung. Das Ergebnis ist eine lange Lebensdauer und ein störungsfreier Betrieb bei allen Lastzuständen. Für hoch beanspruchte Saug- und Turbodieselmotoren (etwa von Traktoren, Mähreschern sowie Straßenbau- und Wasserbaumaschinen), Getriebe mit Ölbadbremsen und Hydrauliksysteme.	API CF-4/CE/CF/SF API GL-4, ACEA E2	Massey Ferguson MF 1144,1145 Allison C-4, ZF TE ML 06B/07B Einsatzempfehlung für: Fendt Vario, Steyr und Deutz Getriebe	200 Liter 60 Liter 20 Liter	2,97 Euro 3,22 Euro 3,37 Euro
<b>Gulf Universal Tractor Transmission Fluid SAE 80W</b>	Gulf Universal Tractor Transmission Fluid ist ein hochwertiges multifunktionales Hydraulik- und Getriebeöl für Traktoren. Typ UTTO (Universal Tractor Transmission Oil) für Dauerbelastung ausgelegt, gewährleistet die störungsfreie Funktion von Hydrauliksystemen, Kupplung und Bremsen, wirkt der Ablagerung von Schmutzpartikeln entgegen und lässt sich gut filtrieren. (Für Hypoidgetriebe ist dieses Öl jedoch NICHT geeignet.)	API GL-4	Ford M2C86-B/C, M2C134-D, 2C48-B/C, M2C41B, White (1705, 1722, 1766, 1766B, 1802, 1826 Massey Ferguson 1127A/B, 1129A, M1110, M1135, M1141, M1143, M1145 John Deere J20C, J20D, J14A/B/C, J21A Allison C-3/C-4, Caterpillar J.I. Case MS 1204, 1205, 1206, 1207, 1209, 1210, JIC-143/144/145/185 Denison HF-0, HF-1, HF-2, Volvo WB 101, Kubota UDT Fluid, Case New Holland MAT-3525 & 3526	200 Liter 60 Liter 20 Liter	2,95 Euro 3,20 Euro 3,35 Euro

**Für sämtliche Produkte dieser Informationsblatts gilt: Zustellung: ab 50 Liter frei Haus; unter 50 Liter werden 18,00 Euro Zustellgebühr verrechnet.**

Sämtliche Daten verstehen sich vorbehaltlich Irrtümern und Druckfehlern. Die Lieferung erfolgt zu unseren Allgemeinen Geschäftsbedingungen, welche Sie unter [www.energidirect.at](http://www.energidirect.at) nachlesen können. Lieferung innerhalb 1 bis 3 Werktage; Gültigkeit bis auf Widerruf.