

# Das alles kann unsere Dreifach-Reinigungsformel

## Unsere fortschrittlichste Reinigungsformel

Tiefere Reinigung der Einspritzdüsen

Hilft, Ihr AGR-System vor Ablagerungen zu schützen

Einfachere Lagerung und Reinhaltung

Schützt vor Korrosion wichtiger Teile im Kraftstoffsystem und in Lagertanks

Anti-Schaum-Mittel zur Verringerung der Schaumbildung beim Tanken

## Wie Sie profitieren können

- Spart bis zu 3,75% Kraftstoff
- Erzielt 83% Leistungsrückgewinnung
- Entfernt gezielt Ablagerungen an den Einspritzdüsen
- Reinigt versteckte, interne Ablagerungen (IDEA)
- Verhindert den Verlust von Zugkraft und Verschwendung von Energie<sup>10</sup>

- Ermöglicht zuverlässige Motorenleistung durch Sauberhalten des AGR-Systems

- Geringeres Risiko für mikrobielles Wachstum
- Erhöhte Oxidationsstabilität für ein geringeres Risiko der Kraftstoffersetzung und Schlammabildung

- Reduzierte Wartung und reduziertes Ausfallrisiko

- Geringere Betankungszeit und geringeres Risiko des Verschützens

## Gut fürs Geschäft

- Niedrigere Kraftstoffkosten
- Niedrigere Betriebskosten
- Zuverlässigkeit von Fahrzeugen / Geräten

- Zuverlässigkeit der Fahrzeuge / Ausrüstungen
- Geringere Wartungskosten und Gesamtbetriebskosten

- Zuverlässigkeit der Ausrüstung
- Hilft, die Kraftstoffqualität länger zu erhalten und reduziert den Bedarf an Kraftstoff

- Niedrigere Betriebskosten
- Reduzierte Ausfallzeiten

- Längere Betriebszeiten

## Zusammen ist alles möglich

Gemeinsam können wir Ihnen helfen, auf Ihrem Weg zu einem rentableren Unternehmen.

Haftungsausschlüsse: Wo auf Begriffe Bezug genommen wird oder Aussagen gemacht werden, gelten die Haftungsausschlüsse für diese Begriffe/Aussagen im gesamten Dokument.

1 Wirkt gegen drei Arten von Ablagerungen: Ablagerungen in den Einspritzdüsen, interne Diesel-Einspritzdüsen-Ablagerungen (IDEA), Ablagerungen im AGR-System. Hilft bei der Reinigung und dem Schutz wichtiger Komponenten des Kraftstoffsystems, wie z. B. Einspritzdüsen, sowie vor leistungsmindernden und versteckten Ablagerungen im Inneren der Einspritzdüsen. Hilft, das AGR-System vor Ablagerungen zu schützen. Anwendbar für Lkw jeden Alters, die mit einem Hochdruck-AGR-System ausgestattet sind. Basierend auf einer Shell eigenen Testmethode. Die tatsächliche Einsparung kann je nach Fahrzeug, Fahrbedingungen und Fahrstil variieren.

2 Hilft bei der Reinigung und dem Schutz wichtiger Kraftstoffsystemkomponenten wie Einspritzdüsen sowie vor leistungsmindernden und versteckten Ablagerungen im Inneren der Einspritzdüsen. Im Vergleich zu normalem Diesel ohne Leistungsadditive und mit dem gleichen Gehalt an Biokomponenten. Basierend auf Shell eigenen Testmethoden in einer Reihe von leichten Nutzfahrzeugen (bis 3,5 t) und Lkw. Die tatsächlichen Einsparungen können je nach Fahrzeug, Fahrbedingungen und Fahrstil variieren.

3 Im Vergleich zu herkömmlichem Diesel ohne Leistungsadditive und mit demselben Gehalt an Biokomponenten.

4 Kann bis zu 7 Liter Kraftstoff pro 195 Liter Tankinhalt einsparen. Hilft bei der Reinigung und dem Schutz wichtiger Komponenten des Kraftstoffsystems, wie z. B. Einspritzdüsen, sowie vor leistungsmindernden und versteckten Ablagerungen im Inneren der Einspritzdüsen. Im Vergleich zu regulärem Diesel ohne Leistungsadditive und mit demselben Gehalt an Biokomponenten. Basierend auf Shell eigenen Testmethoden in einer Reihe von Lkw (einschließlich Onroad- und Offroad-Technologie). Shell FuelSave Diesel wurde mit regulärem Diesel verglichen und zeigte am Ende des Tests unter gleichwertigen stationären Bedingungen einen Kraftstoffeinsparungsvorteil von bis zu 3,75%. Die tatsächliche Einsparung kann je nach Fahrzeug, Fahrbedingungen und Fahrstil variieren.

5 Hilft bei der Reinigung und dem Schutz wichtiger Komponenten des Kraftstoffsystems, wie z. B. Einspritzdüsen, sowie vor leistungsmindernden und versteckten Ablagerungen im Inneren der Einspritzdüsen. Im Vergleich zu regulärem Diesel ohne Leistungsadditive und mit demselben Gehalt an Biokomponenten. Vorteile bei schwarzem Rauch in Hochleistungsmotoren bis einschließlich Euro III. Die tatsächliche Einsparung kann je nach Fahrzeug, Fahrbedingungen und Fahrstil variieren.

6 Hilft bei der Reinigung und schützt wichtige Komponenten des Kraftstoffsystems, wie z. B. Einspritzdüsen, vor leistungsmindernden Ablagerungen. Hilft, das AGR-System vor Ablagerungen zu schützen. Im Vergleich zu regulärem Diesel ohne Leistungsadditive und mit dem gleichen Gehalt an Biokomponenten. Anwendbar für Lkw jeden Alters, die mit einem Hochdruck-AGR-System ausgestattet sind. Basierend auf einer Shell eigenen Testmethode. Die tatsächliche Einsparung kann je nach Fahrzeug, Fahrbedingungen und Fahrstil variieren.

7 Hilft bei der Reinigung und schützt wichtige Komponenten des Kraftstoffsystems, wie z. B. Einspritzdüsen, vor leistungsmindernden Ablagerungen. Basierend auf einer Shell eigenen Testmethode in einem Lkw. Die tatsächliche Einsparung kann je nach Fahrzeug, Fahrbedingungen und Fahrstil variieren.

8 Im Vergleich zur vorherigen Generation von Shell FuelSave Diesel mit demselben Anteil an Biokomponenten.

9 Ricardo Studie „Prevalence of Medium and Heavy Duty IDIDs and EGR Deposits“ Report No RD21-001158-1.

10 Hilft bei der Reinigung und dem Schutz wichtiger Komponenten des Kraftstoffsystems, wie z. B. Einspritzdüsen, sowie vor leistungsmindernden und versteckten Ablagerungen im Inneren der Einspritzdüsen. Hilft, das AGR-System vor Ablagerungen zu schützen. Im Vergleich zu regulärem Diesel ohne Leistungsadditive und mit dem gleichen Gehalt an Biokomponenten. Anwendbar für Lkw jeden Alters, die mit einem Hochdruck-AGR-System ausgestattet sind. Basierend auf einer Shell eigenen Testmethode. Die tatsächliche Einsparung kann je nach Fahrzeug, Fahrbedingungen und Fahrstil variieren.

**EnergieDirect**

Besuchen Sie uns gerne auf unseren Webseiten:

[www.energiesdirect.at](http://www.energiesdirect.at)  
[www.energiesdirect-bayern.de](http://www.energiesdirect-bayern.de)

**Shell FuelSave Diesel**



Shell Markenpartner

# Sauberkeit neu definiert

Die Dreifach-Reinigungsformel  
schützt Ihre Motoren  
wie niemals zuvor





**Definieren Sie neu, was Kraftstoff für Ihr Unternehmen leisten kann**

## Führende Kraftstoffinnovation

Unabhängig davon, in welcher Branche Sie arbeiten, bei Shell wissen wir: Der Druck von Angebot und Nachfrage, knappe Fristen, limitierte Gewinnspannen und sich ständig verändernde Anforderungen machen das Tagesgeschäft zu einer ständigen Herausforderung.

Mit der Entwicklung fortschrittlicher Kraftstofftechnologie helfen wir unseren Kunden dabei, betriebliche Abläufe zu verbessern und wertvolle Vermögenswerte zu schützen – immer mit dem Ziel, Wettbewerbsvorteile zu erzeugen. Im Fokus dabei: die Motoren.

Moderne Dieselmotoren reagieren sehr empfindlich auf Ablagerungen und Rückstände. Insbesondere verschmutzte Einspritzdüsen können immer wieder ungeplante Ausfallzeiten und kostspielige Wartungsarbeiten nach sich ziehen.

Shell FuelSave Diesel wurde speziell für Unternehmen entwickelt, die auf fortschrittliche Dieselmotoren angewiesen sind. Seine einzigartige Dreifach-Reinigungsformel schützt gegen drei Arten von Motorenablagerungen<sup>1</sup> und ist nachweislich in der Lage, verlorene Leistung wiederherzustellen<sup>7</sup> sowie den Kraftstoffverbrauch zu reduzieren<sup>4</sup>.

### Ihre Vorteile



#### Kraftstoffeffizienz

Unsere neue Shell FuelSave Diesel Dreifach-Reinigungsformel wurde von unabhängigen Experten getestet: Shell FuelSave Diesel kann bis zu 3,75% Kraftstoff sparen<sup>4</sup> und so die Gesamtbetriebskosten senken.



#### Motorenzuverlässigkeit

Eine tiefere, gründlichere Reinigung hilft, die Einspritzdüsen sauber – praktisch wie neu – zu halten<sup>2</sup>. Wartungskosten werden reduziert, ungeplante Reparaturen vermieden und die Produktivität einzelner Fahrzeuge bzw. der ganzen Flotte erhöht. Die Formel ist außerdem so konzipiert, dass sie zuverlässige Motorenleistung gewährleistet, indem sie Schutz vor AGR-Ablagerungen bietet<sup>6</sup>.



#### Kraftstoffqualität

Eine gute Oxidationsstabilität hilft bei der Verwendung von Kraftstoffen mit erhöhtem Bioanteil, das Risiko von Kraftstoffabbau und Schlamm- und Filterverstopfungen zu verringern<sup>3</sup>, ebenfalls wird das Risiko von Filterverstopfungen und mikrobiellem Wachstum<sup>3</sup> verringert.



#### Korrosionsschutz

Reduziert den Wartungsaufwand und das Ausfallrisiko durch Schutz vor Korrosion entscheidender Teile des Kraftstoffsystems<sup>3</sup>.



#### Von Experten getestet

Wir wissen, dass eine zuverlässige Flotte die Planung und den Ablauf in Ihrem Betrieb erleichtert. Deshalb haben wir in unabhängigen Tests die Leistungsfähigkeit unserer neuen Dreifach-Reinigungsformel geprüft und bestätigt.



#### Leistung zurückgewinnen

Reinigung und Schutz wichtiger Kraftstoff-Systemkomponenten vor leistungsmindernden Ablagerungen hilft bei der Wiederherstellung von 83% der verlorenen Leistung<sup>7</sup>.



#### Schaumreduzierung

Bietet einen verbesserten Schutz gegen Schaumbildung zur Verkürzung der Betankungszeit und ermöglicht eine volle Tankfüllung<sup>8</sup>.

### Dreifach-

## Reinigungsformel

zielt auf 3 Arten von Ablagerungen<sup>1</sup> ab:

- Ablagerungen in der Einspritzdüse
- Interne Diesel-Einspritzdüsen-Ablagerungen (IDEA)
- Ablagerungen in der Abgasrückführung (AGR)

### Leistungsrückgewinnung

## 83%

zurückgewonnene Leistung durch zielgerichtete Beseitigung von Ablagerungen in der Einspritzdüse<sup>7</sup>

### Anti-Schaum-

## Mittel

Reduzierte Schaumbildung für schnelleres Betanken<sup>8</sup>

### Preis/Leistung

## bis zu 3,75%

geringerer Kraftstoffverbrauch<sup>4</sup>

### Weniger kostspielige

## Reparaturen

Die Kosten für den Austausch einer einzelnen Einspritzdüse belaufen sich auf schätzungsweise 1.600 €<sup>9</sup> aufwärts.

Der Austausch eines einzelnen AGR-Kühlers und -Ventils kostet schätzungsweise 6.300 €<sup>9</sup> aufwärts.

### Erhöhte

## Oxidationsstabilität

Verbesserter Korrosionsschutz und bessere Kraftstoffstabilität in Kraftstoffen mit erhöhtem Bioanteil<sup>3</sup>

