

Das alles kann unsere Dreifach-Reinigungsformel

Unsere fortschrittlichste Reinigungsformel

Tiefere Reinigung der Einspritzdüsen

Hilft, Ihr AGR-System vor Ablagerungen zu schützen

Einfachere Lagerung und Reinhaltung

Schützt vor Korrosion wichtiger Teile im Kraftstoffsystem und in Lagertanks

Anti-Schaum-Mittel zur Verringerung der Schaumbildung beim Tanken

Wie Sie profitieren können

- Spart bis zu 3,75% Kraftstoff
- Erzielt 83% Leistungsrückgewinnung
- Entfernt gezielt Ablagerungen an den Einspritzdüsen
- Reinigt versteckte, interne Ablagerungen (IDEA)
- Verhindert den Verlust von Zugkraft und Verschwendung von Energie¹⁰

- Ermöglicht zuverlässige Motorenleistung durch Sauberhalten des AGR-Systems

- Geringeres Risiko für mikrobielles Wachstum
- Erhöhte Oxidationsstabilität für ein geringeres Risiko der Kraftstoffzersetzung und Schlammabildung

- Reduzierte Wartung und reduziertes Ausfallrisiko

- Geringere Betankungszeit und geringeres Risiko des Verschützens

Gut fürs Geschäft

- Niedrigere Kraftstoffkosten
- Niedrigere Betriebskosten
- Zuverlässigkeit von Fahrzeugen / Geräten

- Zuverlässigkeit der Fahrzeuge / Ausrüstungen
- Geringere Wartungskosten und Gesamtbetriebskosten

- Zuverlässigkeit der Ausrüstung
- Hilft, die Kraftstoffqualität länger zu erhalten und reduziert den Bedarf an Kraftstoff

- Niedrigere Betriebskosten
- Reduzierte Ausfallzeiten

- Längere Betriebszeiten

Zusammen ist alles möglich

Gemeinsam können wir Ihnen helfen, auf Ihrem Weg zu einem rentableren Unternehmen.

Haftungsausschlüsse: Wo auf Begriffe Bezug genommen wird oder Aussagen gemacht werden, gelten die Haftungsausschlüsse für diese Begriffe/Aussagen im gesamten Dokument.

1 Wirkt gegen drei Arten von Ablagerungen: Ablagerungen in den Einspritzdüsen, interne Diesel-Einspritzdüsen-Ablagerungen (IDEA), Ablagerungen im AGR-System. Hilft bei der Reinigung und dem Schutz wichtiger Komponenten des Kraftstoffsystems, wie z. B. Einspritzdüsen, sowie vor leistungsmindernden und versteckten Ablagerungen im Inneren der Einspritzdüsen. Hilft, das AGR-System vor Ablagerungen zu schützen. Anwendbar für Lkw jeden Alters, die mit einem Hochdruck-AGR-System ausgestattet sind. Basierend auf einer Shell eigenen Testmethode. Die tatsächliche Einsparung kann je nach Fahrzeug, Fahrbedingungen und Fahrstil variieren.

2 Hilft bei der Reinigung und dem Schutz wichtiger Kraftstoffsystemkomponenten wie Einspritzdüsen sowie vor leistungsmindernden und versteckten Ablagerungen im Inneren der Einspritzdüsen. Im Vergleich zu normalem Diesel ohne Leistungsadditive und mit dem gleichen Gehalt an Biokomponenten. Basierend auf Shell eigenen Testmethoden in einer Reihe von leichten Nutzfahrzeugen (bis 3,5 t) und Lkw. Die tatsächlichen Einsparungen können je nach Fahrzeug, Fahrbedingungen und Fahrstil variieren.

3 Im Vergleich zu herkömmlichem Diesel ohne Leistungsadditive und mit demselben Gehalt an Biokomponenten.

4 Kann bis zu 7 Liter Kraftstoff pro 195 Liter Tankinhalt einsparen. Hilft bei der Reinigung und dem Schutz wichtiger Komponenten des Kraftstoffsystems, wie z. B. Einspritzdüsen, sowie vor leistungsmindernden und versteckten Ablagerungen im Inneren der Einspritzdüsen. Im Vergleich zu regulärem Diesel ohne Leistungsadditive und mit demselben Gehalt an Biokomponenten. Basierend auf Shell eigenen Testmethoden in einer Reihe von Lkw (einschließlich Onroad- und Offroad-Technologie). Shell FuelSave Diesel wurde mit regulärem Diesel verglichen und zeigte am Ende des Tests unter gleichwertigen stationären Bedingungen einen Kraftstoffeinsparungsvorteil von bis zu 3,75%. Die tatsächliche Einsparung kann je nach Fahrzeug, Fahrbedingungen und Fahrstil variieren.

5 Hilft bei der Reinigung und dem Schutz wichtiger Komponenten des Kraftstoffsystems, wie z. B. Einspritzdüsen, sowie vor leistungsmindernden und versteckten Ablagerungen im Inneren der Einspritzdüsen. Im Vergleich zu regulärem Diesel ohne Leistungsadditive und mit demselben Gehalt an Biokomponenten. Vorteile bei schwarzem Rauch in Hochleistungsmotoren bis einschließlich Euro III. Die tatsächliche Einsparung kann je nach Fahrzeug, Fahrbedingungen und Fahrstil variieren.

6 Hilft bei der Reinigung und schützt wichtige Komponenten des Kraftstoffsystems, wie z. B. Einspritzdüsen, vor leistungsmindernden Ablagerungen. Hilft, das AGR-System vor Ablagerungen zu schützen. Im Vergleich zu regulärem Diesel ohne Leistungsadditive und mit dem gleichen Gehalt an Biokomponenten. Anwendbar für Lkw jeden Alters, die mit einem Hochdruck-AGR-System ausgestattet sind. Basierend auf einer Shell eigenen Testmethode. Die tatsächliche Einsparung kann je nach Fahrzeug, Fahrbedingungen und Fahrstil variieren.

7 Hilft bei der Reinigung und schützt wichtige Komponenten des Kraftstoffsystems, wie z. B. Einspritzdüsen, vor leistungsmindernden Ablagerungen. Basierend auf einer Shell eigenen Testmethode in einem Lkw. Die tatsächliche Einsparung kann je nach Fahrzeug, Fahrbedingungen und Fahrstil variieren.

8 Im Vergleich zur vorherigen Generation von Shell FuelSave Diesel mit demselben Anteil an Biokomponenten.

9 Ricardo Studie „Prevalence of Medium and Heavy Duty IDIDs and EGR Deposits“ Report No RD21-001158-1.

10 Hilft bei der Reinigung und dem Schutz wichtiger Komponenten des Kraftstoffsystems, wie z. B. Einspritzdüsen, sowie vor leistungsmindernden und versteckten Ablagerungen im Inneren der Einspritzdüsen. Hilft, das AGR-System vor Ablagerungen zu schützen. Im Vergleich zu regulärem Diesel ohne Leistungsadditive und mit dem gleichen Gehalt an Biokomponenten. Anwendbar für Lkw jeden Alters, die mit einem Hochdruck-AGR-System ausgestattet sind. Basierend auf einer Shell eigenen Testmethode. Die tatsächliche Einsparung kann je nach Fahrzeug, Fahrbedingungen und Fahrstil variieren.

EnergieDirect

Besuchen Sie uns gerne auf unseren Webseiten:

www.energiesdirect.at
www.energiesdirect-bayern.de

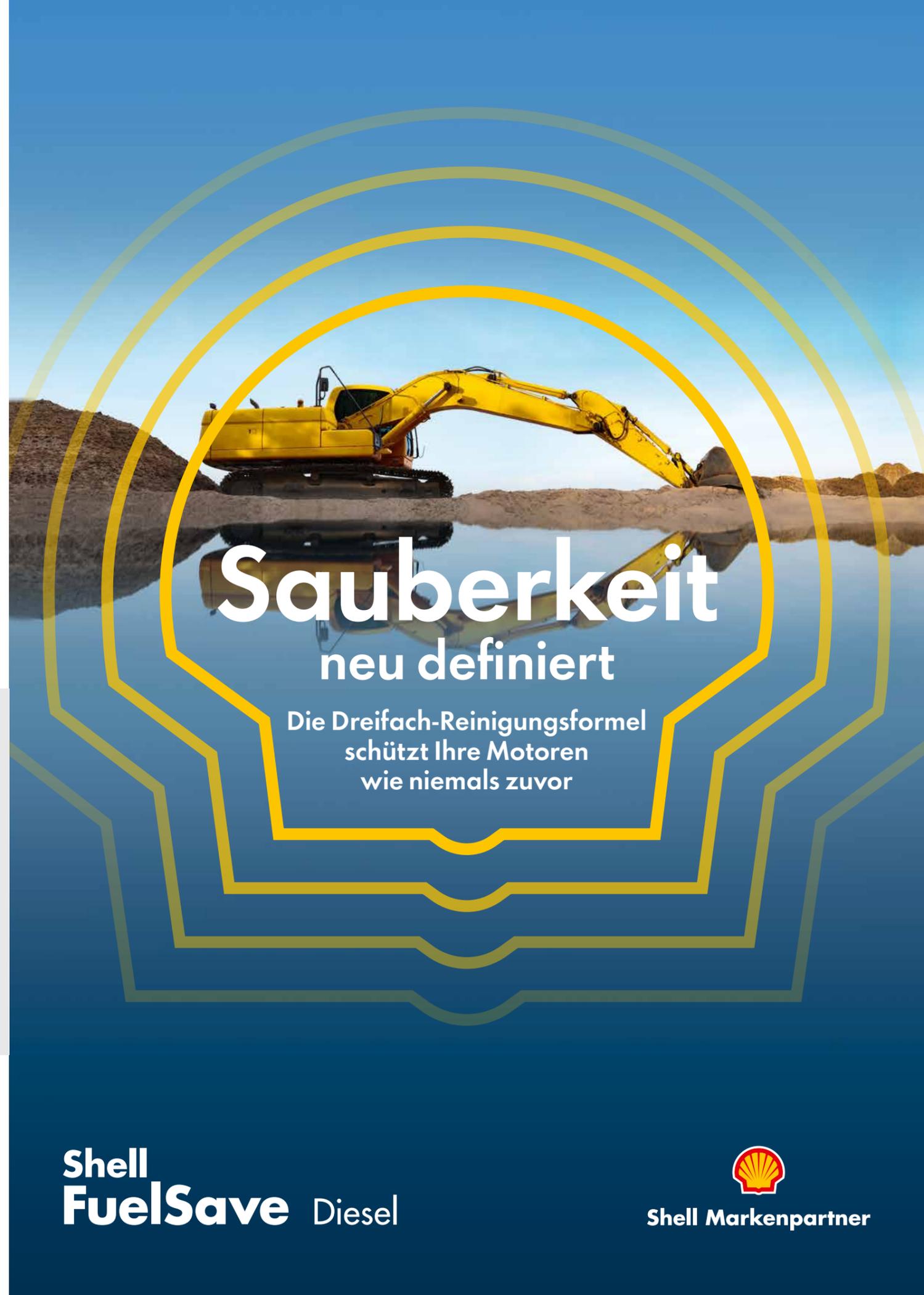
Shell FuelSave Diesel



Shell Markenpartner

Sauberkeit neu definiert

Die Dreifach-Reinigungsformel
schützt Ihre Motoren
wie niemals zuvor





Führende Kraftstoffinnovation

Definieren Sie Zuverlässigkeit neu – Mit neuer motorenschützender Technologie zur besseren Kontrolle von Ablagerungen

Für die Bauindustrie ist die Zuverlässigkeit ihrer Maschinen entscheidend. Mit dem Fortschritt der Motortechnologie muss der Kraftstoff, der sie antreibt, auch weiterentwickelt werden.

Mit zunehmender Anfälligkeit für die Bildung von Ablagerungen und Rückständen können verschmutzte Einspritzdüsen ungeplante Ausfallzeiten und kostspielige Wartungsarbeiten bedeuten. Bei Projekten, die oft rund um die Uhr unter Einhaltung enger Fristen laufen, kann die Investition in fortschrittliche Kraftstofftechnologie zu einem effizienteren und zuverlässigen Betrieb führen.

Deshalb hat FuelSave Diesel von Shell eine einzigartige Dreifach-Reinigungsformel, die vor drei Arten von Motorenablagerungen schützt,¹ damit Sie mehr aus Ihren Maschinen herausholen und die Ausfallzeiten Ihrer Fahrzeuge reduzieren können.

Ihre Vorteile



Kraftstoffeffizienz

Unsere neue Shell FuelSave Diesel Dreifach-Reinigungsformel wurde von unabhängigen Experten getestet: Shell FuelSave Diesel kann bis zu 3,75% Kraftstoff sparen⁴ und so die Gesamtbetriebskosten senken.



Motorenzuverlässigkeit

Eine tiefere, gründlichere Reinigung hilft, die Einspritzdüsen sauber – praktisch wie neu – zu halten². Wartungskosten werden reduziert, ungeplante Reparaturen vermieden und die Produktivität einzelner Fahrzeuge bzw. der ganzen Flotte erhöht. Die Formel ist außerdem so konzipiert, dass sie zuverlässige Motorenleistung gewährleistet, indem sie Schutz vor AGR-Ablagerungen bietet⁶.



Kraftstoffqualität

Eine gute Oxidationsstabilität hilft bei der Verwendung von Kraftstoffen mit erhöhtem Bioanteil, das Risiko von Kraftstoffabbau und Schlammbildung zu verringern³, ebenfalls wird das Risiko von Filterverstopfungen und mikrobiellem Wachstum³ verringert.



Korrosionsschutz

Reduziert den Wartungsaufwand und das Ausfallrisiko durch Schutz vor Korrosion entscheidender Teile des Kraftstoffsystems³.



Von Experten getestet

Wir wissen, dass eine zuverlässige Flotte die Planung und den Ablauf in Ihrem Betrieb erleichtert. Deshalb haben wir in unabhängigen Tests die Leistungsfähigkeit unserer neuen Dreifach-Reinigungsformel geprüft und bestätigt.



Leistung zurückgewinnen

Reinigung und Schutz wichtiger Kraftstoff-Systemkomponenten vor leistungsmindernden Ablagerungen hilft bei der Wiederherstellung von 83% der verlorenen Leistung⁷.



Schaumreduzierung

Bietet einen verbesserten Schutz gegen Schaumbildung zur Verkürzung der Betankungszeit und ermöglicht eine volle Tankfüllung⁸.

Preis/Leistung

bis zu 3,75%

geringerer Kraftstoffverbrauch¹

Weniger kostspielige

Reparaturen

Die Kosten für den Austausch einer einzelnen Einspritzdüse belaufen sich auf schätzungsweise 1.600 €⁹ aufwärts.

Der Austausch eines einzelnen AGR-Kühlers und -Ventils kostet schätzungsweise 6.300 €⁹ aufwärts.

Dreifach-

Reinigungsformel

zielt auf 3 Arten von Ablagerungen¹ ab:

- Ablagerungen in der Einspritzdüse
- Interne Diesel-Einspritzdüsen-Ablagerungen (IDEA)
- Ablagerungen in der Abgasrückführung (AGR)

Leistungsrückgewinnung

83%

zurückgewonnene Leistung durch zielgerichtete Beseitigung von Ablagerungen in der Einspritzdüse⁷

Anti-Schaum-

Mittel

Reduzierte Schaumbildung für schnelleres Betanken⁸

Erhöhte

Oxidationsstabilität

Verbesserter Korrosionsschutz und bessere Kraftstoffstabilität in Kraftstoffen mit erhöhtem Bioanteil³

