

UNSER NEUER SHELL FUELSAVE DIESEL
SENKT IHRE GESAMTBETRIEBSKOSTEN

UNSERE INNOVATIVE REINIGUNGSFORMEL ¹	DER NUTZEN ²	IHR MEHRWERT ³
NEUE DYNAFLEX Technologie ⁴ hilft, die Einspritzdüsen der Motoren von Ablagerungen zu reinigen und freizuhalten	Höhere Kraftstoffeffizienz Höheres Drehmoment und mehr Zugkraft Weniger CO ₂ -Emissionen und weniger Ruß ⁵	Niedrigere Kraftstoff- und Betriebskosten Höhere Zuverlässigkeit Geringere Umweltbelastung
NEUE Formel ¹ für verbesserte Oxidationsbeständigkeit und stabile Kraftstoffqualität bei Verwendung von Biokomponenten	Geringeres Risiko von Ablagerungsbildung und Filterverstopfung	Zuverlässigkeit von Motoren und Maschinen
Korrosionshemmer zur Vermeidung von Korrosion an Kraftstoffsystemen und Lagertanks	Verringerung von Wartungsaufwand und Ausfallrisiken	Niedrigere Betriebskosten Weniger Ausfälle
Schaumhemmer reduziert die Schaumbildung beim Nachtanken	Schnelleres Betanken und geringere Gefahr von schaumbedingten Spritzmengen	Mehr Betriebszeit




Shell Markenpartner
ZUSAMMEN MEHR BEWEGEN

Als Ihr Shell Markenpartner möchten wir mit Ihnen zusammen erreichen, dass Sie höhere Erträge einfahren. Wenn Sie weitere Informationen oder persönliche Beratung wünschen, kontaktieren Sie uns direkt unter:



1. Im Vergleich zu unserer früheren Formel. 2. Im Vergleich zu herkömmlichem Diesel ohne Wirtschaftlichkeitsformel. Die tatsächlichen Einsparungen können je nach Fahrzeug, Fahrverhältnissen und Fahrweise variieren. Interne Shell Tests und Tests mit unseren Kunden ergaben variierende Kraftstoffeinsparungen, je nach Fahrzeugalter und Einsatzbereich. 3. Belegt durch Shell Testreihen und mehr noch durch die Erfahrungen unserer Kunden. 4. „DYNAFLEX Technologie“ und „DYNAFLEX Formel“ sind die Bezeichnungen für unsere neueste Generation fortschrittlicher Benzin- und Dieselmotoren-Komponenten. Weitere Informationen erhalten Sie auf www.shell.com/commercialfuels 5. Bei schweren Nutzfahrzeugen bis einschließlich Euro III.



UNSER
KRAFT
STOFF

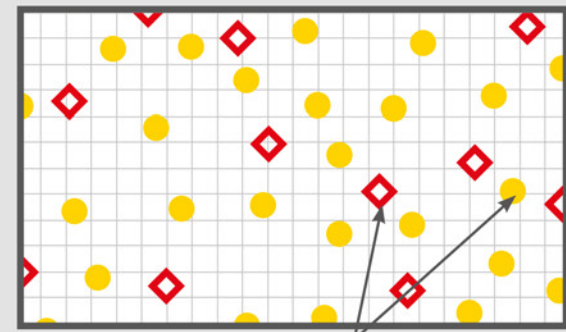
 **Shell FuelSave Diesel** 

FÜHREND IN KRAFTSTOFFINNOVATION

Basierend auf mehr als 100 Jahren Kraftstoffinnovation bei Shell hat Shell Commercial Fuels den Anspruch, ein weltweit führender Anbieter erstklassiger Kraftstofftechnologie zu sein. Wir entwickeln unsere Produkte kontinuierlich weiter, um aktuelle Kundenanforderungen zu erfüllen und echte Vorteile für die Kunden zu erzielen.

HERAUSFORDERUNG MOTORENSAUBERKEIT

Die Motorentechnologie hat sich weiterentwickelt – und damit stellt sie auch neue Herausforderungen an den Kraftstoff. Ablagerungen in den Einspritzdüsen moderner Dieselmotoren führen zu eingeschränktem Kraftstofffluss und ineffizienter Verbrennung, was zu Leistungsverlust und höherem Kraftstoffverbrauch sowie damit erhöhten CO₂-Emissionen führt.

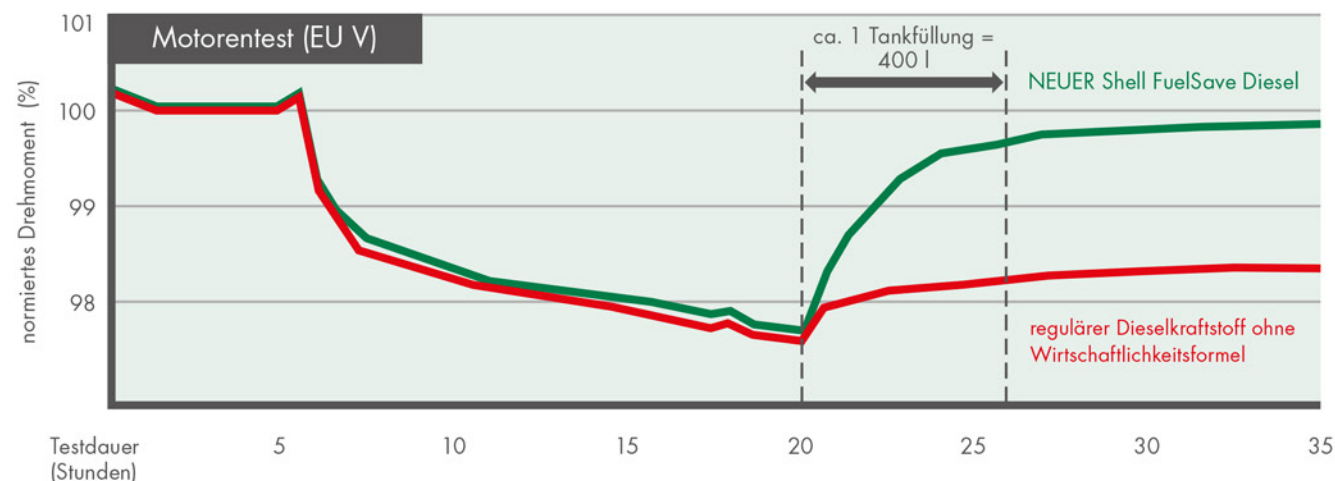


Zwei neu entwickelte Reinigungsschemikalien, die sowohl in älterer als auch in neuester Motorentechnik wirksam sind.

NEUE TECHNOLOGIE! FÜR GESTEIGERTE EFFIZIENZ

Deshalb nutzt unser NEUER Shell FuelSave Diesel die DYNAFLEX Technologie² – unsere neue, exklusive Formel mit zwei Reinigungskomponenten. Sie wurde entwickelt, um die Einspritzdüsen von Ablagerungen zu reinigen und freizuhalten und damit die Effizienz und Zugkraft sowohl neuester als auch älterer Motorengenerationen zu erhöhen³.

DER CLEAN-UP-EFFEKT: MEHR DREHMOMENT³



DER NEUE SHELL FUELSAVE DIESEL WIE ER WIRKT¹

NEU EINSPRITZDÜSEN: REINIGUNG VON ABLAGERUNGEN

Unabhängig vom Alter Ihrer Fahrzeugflotte können sich an den Einspritzdüsen Ablagerungen bilden, die zu einer weniger effizienten Verbrennung führen.

Der NEUE Shell FuelSave Diesel verfügt über eine neue Formel mit zwei Reinigungskomponenten. Sie hilft, die Einspritzdüsen von Ablagerungen zu reinigen und freizuhalten, wodurch die Kraftstoffeffizienz erhöht wird.



Herkömmlicher Dieselkraftstoff

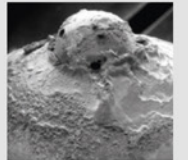


Der NEUE Shell FuelSave Diesel

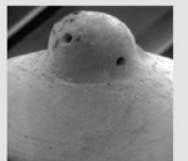
ABGASE: WENIGER CO₂-EMISSIONEN UND WENIGER RUSS

Höherer Kraftstoffverbrauch verursacht naturgemäß höhere CO₂-Emissionen. Zudem kann eine schlechte Verbrennung dazu führen, dass unvollständig verbrannter Kraftstoff in Form von Rußpartikeln emittiert wird.

Der NEUE Shell FuelSave Diesel wurde entwickelt, um die Einspritzdüsen von Ablagerungen zu reinigen und freizuhalten. Es begünstigt eine effizientere Verbrennung und hilft damit, die CO₂- sowie Ruß-Emissionen² zu senken.



Herkömmlicher Dieselkraftstoff

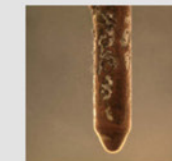


Der NEUE Shell FuelSave Diesel

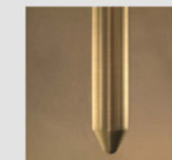
MOTOR- UND LAGERTANK: KORROSIONSSCHUTZ

Kraftstoffe sind von Natur aus nicht korrosiv, aber bei Anwesenheit von Wasser und Sauerstoff kann sich Rost bilden.

Der NEUE Shell FuelSave Diesel wurde dafür entwickelt, durch eine Schutzschicht die entscheidenden Komponenten des Kraftstoffsystems und Lagertanks vor Korrosion zu schützen.



Herkömmlicher Dieselkraftstoff



Der NEUE Shell FuelSave Diesel

NEU MOTOR: MEHR DREHMOMENT

Ablagerungen an den Einspritzdüsen können zu Leistungsverlust führen; es fehlt Ihnen dann in entscheidenden Situationen an Zugkraft.

Der NEUE Shell FuelSave Diesel wurde entwickelt, um die Effizienz des Motors zu steigern und die Zugkraft zu erhöhen – bereits ab der ersten Tankfüllung.



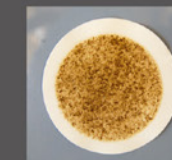
Herkömmlicher Dieselkraftstoff



Der NEUE Shell FuelSave Diesel

NEU MOTOR- UND LAGERTANK: STABILE KRAFTSTOFFQUALITÄT

Der NEUE Shell FuelSave Diesel wurde dafür entwickelt, die Oxidationsstabilität des Kraftstoffs im Beisein von Biokomponenten zu erhöhen. Hierdurch wird das Risiko der Ablagerungsbildung bei der Lagerung gesenkt.¹



Herkömmlicher Dieselkraftstoff

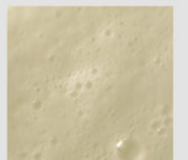


Der NEUE Shell FuelSave Diesel

KRAFTSTOFFTANK: WENIGER SCHAUMBILDUNG BEIM NACHTANKEN

Dieseldieselkraftstoff hat eine natürliche Tendenz zur Bildung von Schaum, der Platz im Tank einnimmt und den Tankvorgang verlangsamen kann.

Der NEUE Shell FuelSave Diesel wurde entwickelt, um die Schaumbildung zu reduzieren und damit das vollständige Auftanken zu ermöglichen.¹



Herkömmlicher Dieselkraftstoff



Der NEUE Shell FuelSave Diesel

1. Im Vergleich zu unserer vorherigen Formel. 2. „DYNAFLEX Technologien“ und „DYNAFLEX Formel“ sind die Bezeichnungen für unsere neueste Generation fortschrittlicher Benzin- und Dieseldieselkraftstoff-Komponenten. Weitere Informationen erhalten Sie auf www.shell.com/commercialfuels. 3. Im Vergleich zu herkömmlichem Diesel ohne Wirtschaftlichkeitsformel. Die tatsächlichen Einsparungen können je nach Fahrzeug, Fahrverhältnissen und Fahrweise variieren. Interne Shell Tests und Tests mit unseren Kunden ergaben variierende Kraftstoffeinsparungen; je nach Fahrzeugalter und Einsatzbereich.

1. Im Vergleich zu herkömmlichem Diesel ohne Wirtschaftlichkeitsformel. Die tatsächlichen Einsparungen können je nach Fahrzeug, Fahrverhältnissen und Fahrweise variieren. Interne Shell Tests und Tests mit unseren Kunden ergaben variierende Kraftstoffeinsparungen; je nach Fahrzeugalter und Einsatzbereich. 2. In Schwerlastmotoren bis einschließlich Euro III.