



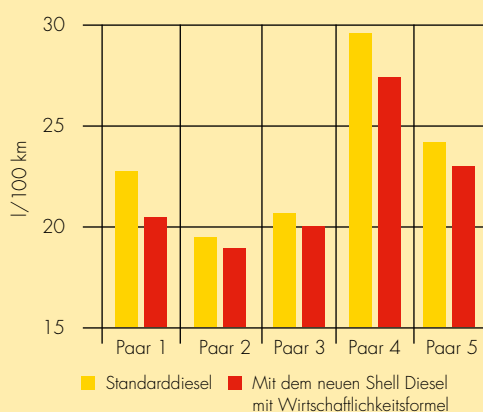
EUROPAPIER SPART MIT SHELL DIESEL* 5,2% KRAFTSTOFF EIN



Geringerer Kraftstoffverbrauch, schnellere Betankung und ein sauberes Einspritzsystem waren die Ergebnisse des Feldtests mit Europapier, dem größten Papiergroßhändler in Zentral- und Osteuropa.

Fünf vergleichbare Fahrzeugpaare des 25 Lkw starken Europapierfuhrparks nahmen an einem fünf Monate dauernden Feldtest teil. Jeweils 1 Lkw jedes Fahrzeugpaares wurde mit Standarddiesel lt. EN 590, jeweils 1 Lkw mit dem Shell Diesel mit Wirtschaftlichkeitsformel betankt. Die Fahrer wussten dabei nicht, welche Qualität sich in der jeweiligen Zapfsäule der Betriebstankstelle befand. Durch gleiche Marke, gleiche Ladung, gleiches Ladegewicht sowie gleiche Route der Lkw-Paare konnte eine gute Vergleichbarkeit sichergestellt werden.

* mit Wirtschaftlichkeitsformel



Auf den gesamten Fuhrpark hochgerechnet ergibt sich somit:

- eine jährliche Einsparung an Kraftstoff von 19.338 l¹
- die Reduzierung der CO₂-Emissionen um 51,2t – dies entspricht der Menge der Emissionen von 20 Pkw pro Jahr²

Nach 5 Monaten zeigten sich für Europapier die folgenden Ergebnisse:

- **durchschnittliche Einsparung** über allen 5 Fahrzeuggruppen:
5,2% (Bandbreite: 2,9 – 7,0%)
- **schnelleres Betanken** durch geringere Schaumbildung
- **sauberere Einspritzdüsen**

¹ Basierend auf der tatsächlichen Fahrleistung des Europapier Fuhrparks im Jahr 2007.

² Siehe Studie „Shell Pkw-Szenarien“; 1l Diesel verbrennt zu ca. 2,65 kg CO₂.

Interview mit Klaus H. Peller, Vorstandsmitglied, und Richard Küttner, Fuhrparkmanager, Europapier Gruppe



„Shell Diesel mit Wirtschaftlichkeitsformel hilft uns, die Effizienz unseres Fuhrparks weiter zu verbessern.“
Klaus H. Peller

Was war Ihr Beweggrund, die Effizienz von Shell Diesel mit Wirtschaftlichkeitsformel im Feldtest zu messen?

Peller: Wir sind sehr interessiert an Nachhaltigkeit und Effizienz. Durch Shell Diesel mit Wirtschaftlichkeitsformel können wir Kosten sparen und unsere CO₂-Bilanz weiter verbessern.

Was konnten Sie feststellen?

Peller: Der Test hat unsere Erwartungen übertroffen. Wir konnten über den gesamten Zeitraum eine durchschnittliche Kraftstoffeinsparung von 5,2% feststellen. Wir hatten dieses Ausmaß an Einsparung nicht erwartet.

Ist Ihnen durch diesen Test sonst noch etwas aufgefallen?

Küttner: Auffällig beim Betanken war, dass die Schaumbildung wesentlich geringer war. Das macht die Betankung unserer Fahrzeuge schneller. Und wir gehen davon aus, dass der eigentliche Einsparungseffekt noch gar nicht absehbar ist. Langzeiteffekte erwarten wir insbesondere für die Lebensdauer der Motoren.

Wie zufrieden sind Sie mit Shell Diesel mit Wirtschaftlichkeitsformel?

Küttner: Wir glauben, dass er derzeit der innovativste Kraftstoff auf dem Markt ist.

Shell Diesel mit Wirtschaftlichkeitsformel eine gute Wahl für die Umwelt?

Peller: Wir wollen den Umweltgedanken in allen Aspekten leben und ihn belegbar machen. Dieser Test zeigt, dass man auch durch die Kraftstoffwahl einen bedeutenden Einfluss auf die CO₂-Bilanz haben kann. Wir stehen daher voll hinter diesem Produkt.



„Shell Diesel mit Wirtschaftlichkeitsformel hilft uns, unsere CO₂-Bilanz zu verbessern.“
Richard Küttner

Fuhrparkeffizienz

Die Europapier Gruppe erreicht geringstmöglichen Kraftstoffverbrauch zudem durch

- Fahrertrainings
- optimale Motoreinstellung
- regelmäßige Wartung
- Reifen mit Gasfüllung für optimalen Druck

Shell
Diesel

