



SHELL DIESEL* WURDE ENTWICKELT, UM:

- 1** über die gesamte Nutzungsdauer des Fahrzeuges Kraftstoff zu sparen
- 2** den Abfall der Motorleistung zu reduzieren
- 3** vor Korrosion im Kraftstoffsystem zu schützen
- 4** das Motorstartverhalten bei niedrigen Außentemperaturen zu verbessern
- 5** die Schaumbildung während des Tankvorgangs zu reduzieren und so ein schnelleres und sauberes Betanken zu ermöglichen
- 6** CO₂-Emissionen und Rauchentwicklung zu verringern

www.shell.at

* mit Wirtschaftlichkeitsformel

Shell
Diesel



ENTWICKELT, UM KRAFTSTOFF ZU SPAREN



IHRE FAHRZEUGE, UNSER KRAFTSTOFF: EINE GEWINNBRINGENDE VERBINDUNG

Im Transportgeschäft, in dem Fuhrparkinvestitionen und die Betriebskosten für Kraftstoff und Wartung den Großteil an den Gesamtkosten ausmachen, ist es von größter Bedeutung, Fahrzeuge und ihre Motoren so lange wie möglich in optimalem Zustand zu erhalten.

Im Laufe der Zeit können Ablagerungen in Einspritzsystemen von Hochleistungsdieselmotoren zu erhöhtem Kraftstoffverbrauch, höheren Emissionen und zum Leistungsabfall führen.

Wir haben Shell Diesel mit Wirtschaftlichkeitsformel entwickelt, um Transportunternehmen dabei zu unterstützen, Kraftstoff zu sparen, die Motorleistung länger auf hohem Niveau zu erhalten und den mit dem Kraftstoffverbrauch ihres Fuhrparks verbundenen CO₂-Ausstoß zu senken.

**VERBESSERTE
MOTOREFFIZIENZ.
NIEDRIGERE
KRAFTSTOFFKOSTEN.**



ENTWICKELT, UM KRAFTSTOFF ZU SPAREN

Der Shell Diesel mit Wirtschaftlichkeitsformel wurde speziell dafür entwickelt, über die volle Nutzungsdauer Ihrer Fahrzeuge Kraftstoffeinsparungen von bis zu 3%² zu ermöglichen. Die Shell Kraftstoffformel zielt darauf ab, die Motoreffizienz durch das Verhindern von Ablagerungen an den Einspritzdüsen zu verbessern – mit dem Ergebnis niedrigerer Kraftstoffkosten und der Ertragserhöhung für Ihr Unternehmen.

„In unserem 5-monatigen Feldtest überzeugte uns die Wirtschaftlichkeitsformel des Shell Diesels mit durchschnittlichen Kraftstoffeinsparungen von 5,2% in unserem gesamten Testfuhrpark – das hat uns geholfen, unsere Ziele, Senkung unserer Betriebskosten und Verbesserung unserer CO₂-Bilanz, zu erreichen.“

Klaus H. Peller, Vorstandsmitglied, Europapier Gruppe, Österreich

„Wir haben auf Shell Diesel mit Wirtschaftlichkeitsformel umgestellt und ein Effizienztraining für unsere Fahrer durchgeführt. Diese Kombination hat bei unserem Testfuhrpark zu einer Kostensenkung von 5% geführt. Dabei handelt es sich um Kosteneinsparungen von etwa 125.000 € für das Jahr 2008.“

Pim Rog, Director bei Van der Laan and Vitesse, Niederlande

HILFE BEI DER REDUZIERUNG VON KRAFTSTOFFBEZOGENEN EMISSIONEN

Zunehmend striktere Umweltrichtlinien und Auflagen führen dazu, dass in vielen Branchen die Reduzierung von CO₂-Emissionen verstärkt im Fokus steht. Hochleistungsdieselmotoren neigen mit zunehmender Laufleistung zu erhöhten CO₂- und weiteren Abgasemissionen, da die ursprüngliche Motorleistung und -effizienz abfällt. Der Shell Diesel mit Wirtschaftlichkeitsformel hingegen kann helfen, die CO₂-Emissionen und die Raumentwicklung zu reduzieren, indem Verbrennung und Kraftstoffeffizienz optimiert werden.

„Für uns bei Fred Sherwood spielt die Reduzierung des CO₂-Ausstoßes eine wichtige Rolle und wir glauben, dass uns Shell Diesel mit Wirtschaftlichkeitsformel dabei hilft. Wir sind sehr daran interessiert, mehr über die verschiedenen Maßnahmen zu erfahren, mit denen wir unsere CO₂-Emissionen reduzieren können.“

Justin Sherwood, Operations Director at Fred Sherwood & Sons Transport, Großbritannien

MAXIMIERUNG DES NUTZENS IHRER GESCHÄFTLICHEN INVESTITION

Da Ihre Fahrzeuge für Sie eine große Investition darstellen, möchten Sie natürlich diesen Nutzen maximieren und die Lebensdauer Ihres Fuhrparks verlängern. Im Laufe der Zeit und bei hohen Laufleistungen können sich jedoch auf den Einspritzdüsen Ablagerungen bilden, die die Kraftstoffeinspritzung und den Verbrennungsprozess beeinträchtigen.

Der Shell Diesel mit Wirtschaftlichkeitsformel kann dabei helfen, die Sauberkeit des Einspritzsystems Ihrer Motoren zu verbessern, und damit zur effizienteren Kraftstoffverbrennung im Motor beitragen. Dies wiederum kann dafür sorgen, den Wartungsaufwand zu senken.

Hinzu kommt ein schnelleres Auftanken im Vergleich zu herkömmlichem Diesel: der Shell Diesel mit Wirtschaftlichkeitsformel wurde entwickelt, um die Schaumbildung während des Tankvorgangs zu reduzieren, und kann so dazu beitragen, lange Tankvorgänge zu vermeiden. Das reduziert Standzeiten und Ihre Fahrzeuge sind schneller wieder betriebsbereit.

„Wir konnten durchschnittliche Kraftstoffeinsparungen von 5,12% verzeichnen. Darüber hinaus bemerkten wir eine eindeutige Zeitersparnis beim Nachtanken und auch ein verbessertes Startverhalten bei niedrigen Außentemperaturen. Wir sind sehr zufrieden und erwarten weitere Einsparungen durch verringerte Wartungskosten.“

Helmut Adams, Owner of Adams Transporte, Deutschland

² Interne Shell Tests mit Hochleistungsmotoren und Nutzfahrzeugen ergaben Kraftstoffeinsparungen von bis zu 3% im Vergleich zu herkömmlichem Diesel ohne Wirtschaftlichkeitsformel. Praxiserfahrungen von Kunden haben diese Ergebnisse bestätigt, in einigen Fällen wurden sogar noch höhere Kraftstoffeinsparungen erzielt.